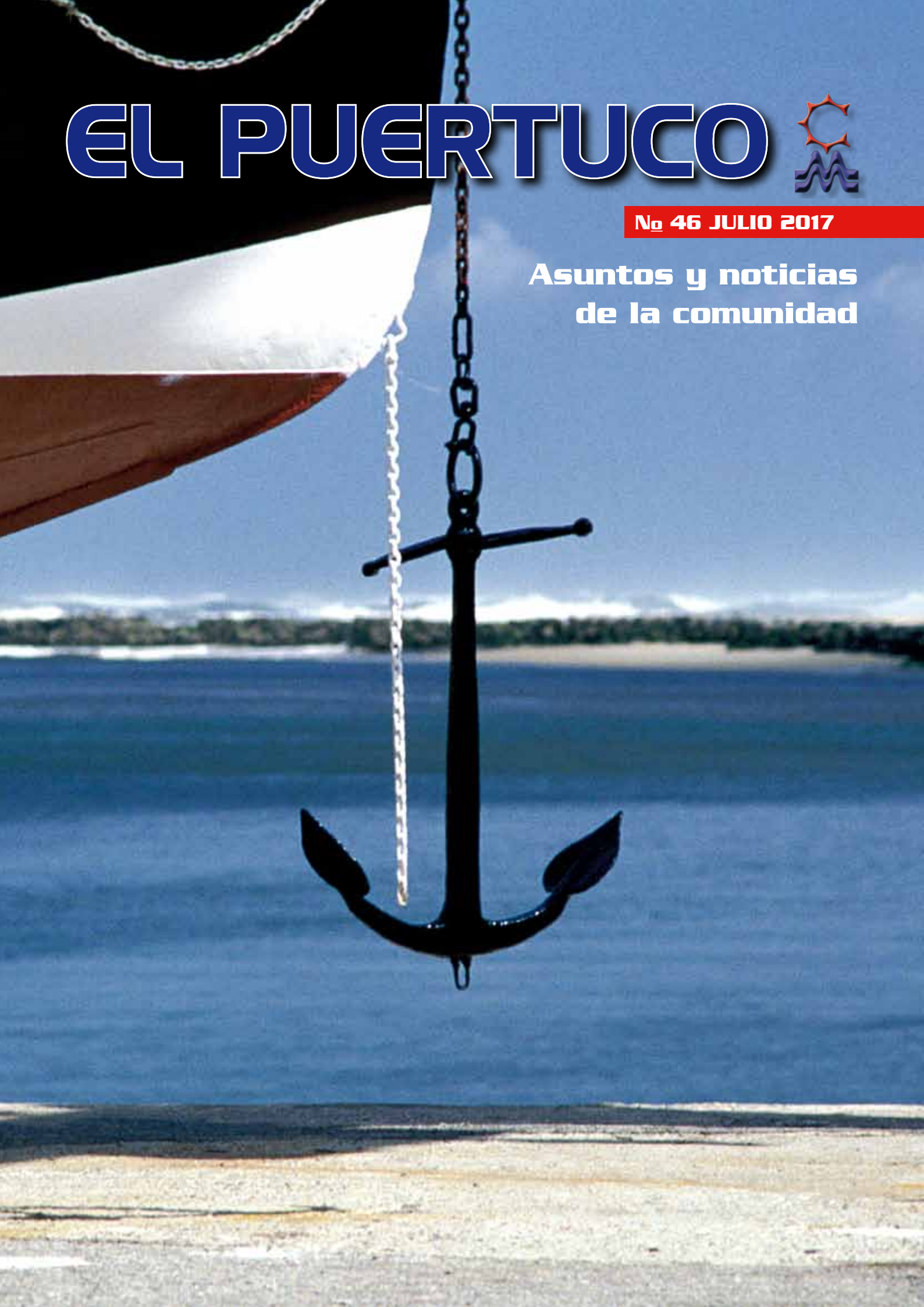


EL PUERTUCO



Nº 46 JULIO 2017

**Asuntos y noticias
de la comunidad**



CENA DEL CARMEN

El día **viernes 14 de julio**, celebraremos la tradicional cena del Carmen, con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen.

Como es habitual se celebrará un acto religioso y la cena comunitaria, que reunirá a cerca de 700 comunitarios.

Tras varios años de experiencias y de poder constatar año tras año los muchos cubiertos que sobran, al no haber asistido todos los comunitarios e invitados que retiraron las invitaciones, este año, como ya ocurriera en el anterior, se entregarán dos invitaciones por 5 euros para cada comunitario, pudiendo retirar más invitaciones con un coste de cinco euros cada unidad. El plazo para su retirada será hasta el 11 de julio.

CENA DE ENTREGA DE TROFEOS

La celebración de la cena de trofeos será el **viernes 25 de agosto** en el Gran Casino del Sardinero. Para cualquier duda o aclaración pueden dirigirse a la oficina de la Comunidad de Propietarios, en horario de 09:00-20:00 horas.



EDITA

Comunidad de Propietarios de puestos de atraque y módulos de servicio del Puerto Deportivo "Marina del Cantábrico"

Apartado nº 2158

39080 SANTANDER

CIF: G-39079934

Telf. 942 36 92 81

Telf. 646 48 32 70

Fax 942 36 90 63

copromarcan@jet.es

copromarcan@gmail.com

www.copromarinacantabrico.com

TELÉFONO DE ATENCIÓN AL COMUNITARIO

Oficina

942 369 281

(09:00-20:00 Lunes-viernes
y 9:00-14:00 Sábados)

Marinero de guardia: 646 483 273

Canal de Comunicación:
U.H.F.N. 9

D.L.: SA-358-2013

IMPRIME: Camus Impresores, S.L.

PARA UNA MEJOR COMUNICACIÓN

Con el objetivo de difundir y mantener una comunicación mejor y actualizada entre la Junta Directiva y los Comunitarios, se propone a los interesados adherirse a este nuevo servicio, el suministro de una dirección de correo electrónico donde remitir el tráfico de noticias, avisos o documentos que se generen. Queda claro que la Comunidad se responsabiliza de que la dirección de correo electrónico suministrado sólo se utilizará para los fines anteriormente expuestos. De esta manera, las personas que deseen utilizar este servicio, pueden enviarnos un correo electrónico, señalando su nombre completo, letra y número de atraque y teléfono personal. Así, añadiremos su dirección de mail a nuestra base de datos con los fines expuestos. La dirección de correo de la Comunidad es "copromarcan@gmail.com".

Saluda



José María
Consejero de Obras Públicas y
Vivienda

En primer lugar, quisiera enviar un afectuoso saludo a todos los que formáis la gran familia del Puerto Deportivo Marina del Cantábrico y mi más sincera felicitación por el esfuerzo que diariamente realizáis para mantener el excelente nivel de unas instalaciones que suponen un orgullo para Cantabria y para el mundo del recreo de los deportes náuticos.

Como vosotros conoceréis, siempre he defendido la importancia social y económica de los puertos deportivos. Se trata de algo que va más allá de un uso puramente relacionado con el ocio y, en este sentido, la costa atlántica francesa constituye un excelente ejemplo.

Por ello, desde la Consejería he apoyado, desde mi primera etapa como consejero, la creación y potenciación en nuestras costas de puertos deportivos. Desde San Vicente de la Barquera hasta Castro Urdiales, pasado por Suances, Colindres, Santoña y Laredo, un aficionado a los deportes náuticos y a la vela puede usar y disfrutar de unas excelentes instalaciones que tienen por delante un extraordinario futuro ya que, en esta materia, considero que aún nos quedan muchas cosas por hacer.

Y esto, desde la consideración del enorme potencial turístico y deportivo que tienen estas instalaciones pero, también, en el convencimiento de que nos encontramos ante una auténtica industria que, si la sabemos gestionar bien, puede contribuir a la creación de muchos puestos de trabajo.

No obstante, todo trabajo tiene sus dificultades, como las que yo me encuentro diariamente. Por eso, valoro enormemente vuestro compromiso con la gestión de Marina del Cantábrico y os aseguro, desde estas líneas, que siempre tendréis abierta la puerta de mi despacho para ayudaros en cuanto sea preciso.

Un fuerte saludo desde El Puertuco a todos los miembros de esta gran comunidad y que todos disfrutemos, una vez más, este verano de las extraordinarias oportunidades que nos ofrecen nuestras costas.

Asamblea General Ordinaria de 25 marzo 2017



El sábado 25 de marzo de 2017 se celebró la Asamblea anual en los salones de la Comunidad, comenzando a las 11:00, con una asistencia 166 comunitarios entre presentes y representados.

Siguiendo el orden del día, en el primer punto, se dio lectura al acta de la Asamblea de 2016, quedando aprobada por mayoría.

Tras el saludo del Secretario y la intervención del Presidente de la Comunidad que hizo un breve resumen de las actividades, actuaciones y previsiones en el Puerto, el Tesorero, presentó las cuentas del ejercicio de 2016 y el presupuesto para 2017, así como las tarifas y cuotas de 2017. Las tarifas no sufren ninguna modificación con respecto al año anterior.

Las cuotas no sufren variación alguna, manteniendo las vigentes en 2017. Todos los puntos quedaron aprobados por unanimidad.

Por último se pasó al punto de ruegos y preguntas, que una vez finalizado se levantó la sesión a las 13:40 horas.



Asuntos de la comunidad

1er semestre 2017



Travelift

En enero se realizó Reparación del travelift como consecuencia de un informe, dejando el mismo operativo por unos años más.

Se ha realizado el cambio de los cables de elevación, dos ruedas, rectificación del motor, reforma de la cabina, reparado el sistema de dirección y del sistema de hidráulico, reductoras de elevación y de ruedas, sistemas de emergencias, reajuste de cadena, revisión de carros eléctricos, lijado y pintado. Todas las reparaciones que se han realizado, están indicadas por una empresa certificadora.

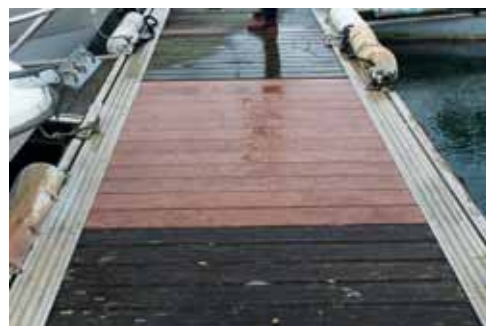


Pantalanes

Después del obligado parón estival, se han retomado los trabajos para la sustitución de la madera en los fingers. Las reparaciones se realizarán con un nuevo material sintético al haberse agotado las existencias de madera. Desde estas líneas pedimos disculpas por las molestias que puedan o hayan podido ocasionarse.

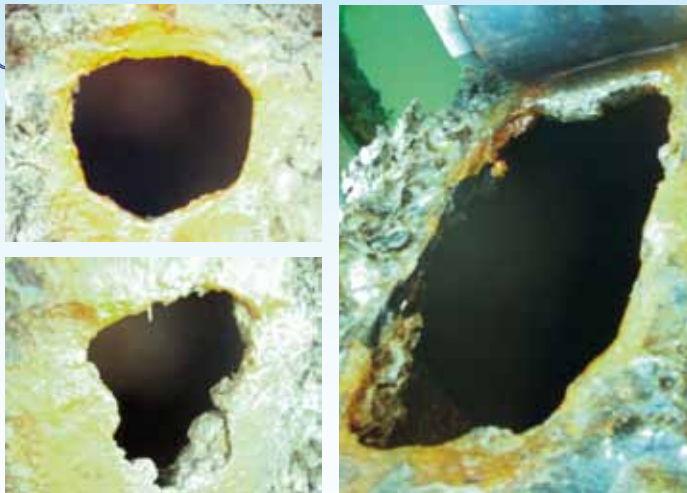
También, antes del comienzo de la temporada estival y las maniobras de varada de las embarcaciones, se procedió a realizar la limpieza de varias pasarelas de los pantalanes con la maquina a presión, para retirar el verdín.

En el pantalán "E" se ha realizado una primera prueba para la renovación total de la madera. Se ha sustituido aproximadamente 2 metros en un tramo del pantalán con la nueva madera, además se ha tenido que reformar la base con unos listones de acero inoxidable, puesto que los que había anteriormente eran de madera.



Asuntos de la comunidad

1er semestre 2017



Pilotes

La empresa Acquatur, realizó una inspección submarina de los pilotes. En dicho informe, los pantalanes "E-H-I-M-O-P-Q-R-S-T-X-Y-Z" no presentan incidencias en cambio, "F-G-J-K-L-N-R-U-V" tienen algún pilote con agujero, justo en la línea de bajamar máxima.



Espacio cultural

En el espacio cultural que alberga las instalaciones de la Comunidad, se han sucedido diversas exposiciones tanto pictóricas como fotográficas. La última durante el mes de abril, siendo una exposición colectiva de pintura, acuarela y fotografía, de Laura Tovar, Máximo Luffiego y Luis Casuso, respectivamente. Está prevista durante el mes de julio, una exposición pictórica con la obra de Carlos Parrilla Penagos.

- Como en años anteriores, y en colaboración con el Servicio Marítimo Provincial de la Guardia Civil, recordamos a los usuarios del Puerto y de las embarcaciones, la obligación de posesión de la siguiente documentación, puesto que próximamente llevarán acabo una campaña para la comprobación de tal extremo, procediendo a formular denuncia a todas aquellas infracciones que con dichas inspecciones se detecten:

- * Certificado de Navegabilidad/ Certificado de Registro Español – Permiso Navegación.

- * Posesión del recibo en vigor de la póliza de seguro de suscripción obligatoria.

- * Titulación del Patrón de la embarcación.

- Ha sido autorizada esta Comunidad por la Directora General de Pesca y Alimentación de la Consejería de Ganadería, Pesca y Desarrollo Rural, a efectuar las tramitaciones de las licencias de pesca marítima de recreo.

Por lo tanto todo comunitario que desee obtener dicha licencia puede realizar la gestión en nuestras oficinas presentando la documentación siguiente:

- * Solicitud de Licencia de Pesca (disponible en la oficina)

- * Fotocopia DNI

- * Abono de 14,70 euros por licencia (Mayores de 65 años y menores de 14 años están exentos)

Por otro lado, recordamos que también realizamos la tramitación de las Licencias Federativas de Vela y de forma gratuita, la Autorización para embarcaciones dedicadas a la captura de especies sometidas a medidas de protección diferenciadas en pesca marítima de recreo.

CLUB NÁUTICO MARINA CANTÁBRICO

Asamblea 25 de marzo de 2017

Una vez finalizada la Asamblea General Ordinaria de la Comunidad de Propietarios, se dio comienzo a la Asamblea General del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico, siendo su hora de inicio a las 13:45, con una asistencia similar entre presentes y representados, a la que le precedía.

Siguiendo el siguiente orden del día:

- 1.- Lectura y aprobación si procede, del acta de la Asamblea anterior.
- 2.- Examen y aprobación si procede, de las cuentas del ejercicio 2016.
- 3.- Presupuesto para el ejercicio 2017.
- 4.- Proyectos y propuestas de la Directiva.
- 5.- Ruegos y preguntas.



Tomó la palabra el Sr. Presidente exponiendo los distintos eventos realizados durante el año 2016.

Posteriormente tomó la palabra el Asesor, quien explicó los gastos que se han tenido durante el año con el concurso gastronómico y los campeonatos de pesca de bahía, túnidos, infantil y la Travesía del Carmen y la de otoño, además de la cena de entrega de trofeos.

Dentro de las actividades previstas está continuar con pesca de bahía, túnidos e infantil, la travesía del Carmen, la liguilla de travesías, etc....

Este año con motivo del año Jubilar, se tiene previsto la celebración de una travesía que comenzará el miércoles 26 de julio con una recepción y cena en Laredo y finalizará el domingo 30 con la llegada de las embarcaciones al Puerto Deportivo Marina del Cantábrico.

Dicha travesía consta de 3 etapas de navegación. La 1ª etapa es el jueves 27, Laredo – Santander; la 2ª etapa viernes 28, Santander – San Vicente de la Barquera y la 3ª y última el domingo 30 San Vicente – Santander. El sábado 29, se tiene programado asistir a la misa jubilar y una comida de hermandad en Potes, a la que además de todos los tripulantes de las embarcaciones, podrá asistir todo el comunitario que lo desee. Para ello se podrán autobuses desde el Puerto a Potes.

PRESUPUESTO CLUB NAUTICO 2017				
	GTOS 2015	GTOS 2016	PRESUPUESTO 2016	PRESUPUESTO 2017
ARRENDAMIENTO CLUB SOCIAL	0,00	7.200,00	14.100,00	15.806,00
APORTACIONES ESCUELA VELA / REMO	536,38	0,00	0,00	0,00
CONCURSOS PESCA INFANTIL	769,64	1.000,31	600,00	600,00
CONCURSOS PESCA BAHIA	262,43	0,00	300,00	300,00
CONCURSOS PESCA TUNIDOS	439,03	605,60	3.500,00	3.000,00
CONCURSO GASTRONOMICO	614,48	0,00	700,00	0,00
TRAVESIA JUBILAR	0,00	0,00	0,00	27.000,00
TRAVESIA "EL CARMEN"	3.936,60	5.168,19	4.000,00	5.000,00
ACTIVIDADES TRAVESIAS	5.766,40	6.348,44	6.000,00	6.400,00
FIESTA CELEBRACION ENTREGA TROFEOS	8.299,57	6.780,00	8.500,00	6.800,00
AMORTIZACIONES	86,94	266,68	266,68	350,00
GTOS ADMINISTRACION	0,00	0,00	0,00	6.000,00
OTROS GASTOS	457,41	2.992,17	3.100,00	0,00
TOTAL GASTOS	21.168,89	29.961,29	39.066,68	71.256,00

	INGRESOS 2015	INGRESOS 2016	PRESUPUESTO 2016	PRESUPUESTO 2017
CUOTAS SOCIOS AJENOS	70,00	1.263,00	1.752,00	1.920,00
ARRENDAMIENTO CLUB SOCIAL	0,00	18.263,33	22.330,00	24.156,00
CONCURSOS PESCA INFANTIL	78,00	83,00	94,68	80,00
CONCURSOS PESCA BAHIA	440,00	0,00	400,00	400,00
CONCURSOS PESCA TUNIDOS	840,00	600,00	3.000,00	3.000,00
INSCRIPCION CENA ENTREGA TROFEOS	860,00	920,00	900,00	1.200,00
TRAVESIA JUBILAR	0,00	0,00	0,00	18.500,00
TRAVESIA "EL CARMEN"	2.980,00	2.850,00	3.000,00	3.000,00
ACTIVIDADES TRAVESIAS	3.390,00	4.125,00	4.000,00	5.000,00
PUBLICIDAD TRAVESIAS	250,00	1.983,44	900,00	4.700,00
COLABORACION DIMERARIA CONCURSOS	850,00	1.331,13	900,00	1.500,00
SUBVENCIONES	1.800,00	1.800,00	1.800,00	7.800,00
APORTACION COMUNIDAD DE PROPIETARIOS	10.935,00	0,00	0,00	0,00
OTROS INGRESOS	11,08	30,00	0,00	0,00
TOTAL INGRESOS	22.504,08	33.246,90	39.066,68	71.256,00

RESULTADO	1.335,19	3.285,61	0,00	0,00
-----------	----------	----------	------	------

Una vez finalizado el último punto "Ruegos y preguntas", se dio por finalizada la Asamblea, levantando la sesión a las 14:15 horas.

Programación de Fiestas 2017



XXXIV Travesía del Carmen Santander - Laredo - Santander

Sábado, 8 de Julio a Domingo, 9 de Julio

- Patrocinado y organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico con la colaboración de diversas entidades, casas comerciales...
- La hora de la señal se determinará próximamente.
- Salida desde el Abra del Sardinero.
- Llegada al Puerto Deportivo de Laredo. Cena en Laredo.
- Salida desde Laredo el domingo 09
- Normas: Según las Instrucciones de la Travesía.
- Inscripciones: Oficina de la Comunidad, siendo el último día de la inscripción el 06 de Julio a las 20:00 horas.
- Importe de la inscripción: Socios: 40 Euros + 10 Euros por tripulante y ajenos: 80 Euros + 20 Euros por tripulante.
- La entrega de trofeos se realizará el viernes 25 de agosto de 2017 en el Gran Casino del Sardinero.

DOCAL

PINTURAS HEMPEL



**ESTACIÓN SERVICIO BALSAS
SALVAVIDAS**

www.docal.es

Avda. Candina, 28. Santander

Pol. Ind. Falmuria Nave 15. (Prendes). Gijón

Telf.: 940 32 43 00 - Fax: 942 31 44 60 - docal@docal.es

ELECTRICIDAD
ENRIQUE
MÉNDEZ RODRÍGUEZ



c/ Fernando de los Ríos, 62 - 3º A
Telf. 942 03 81 14 · Móvil 600 32 24 47
39006 Santander

IX Concurso Infantil de Pesca de Bahía Organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico

5 de Agosto

- Patrocinado y organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico con la colaboración de diversas entidades, casas comerciales...
- Hora de partida: a partir de 06:00 horas
- Hora límite de llegada: 13:00 horas
- Hora de pesaje: Desde las 12:00 horas
- La inscripción se realizará en las oficinas de la Comunidad, siendo el último día de inscripción el 03 de agosto a las 20:00 horas.
- Inscripción 3 euros por niño.
- La entrega de trofeos se realizará en la fiesta que se celebrará el viernes 18 de agosto en el Salón de la Comunidad.

 **OCINORTE**
Navegación y Electrónica



Puerto Deportivo de Getxo Pab. B1, 48990 Getxo (Vizcaya)

ocinorte@ocinorte.com - Teléfono: 94 491 40 02

XXXVIII Campeonato de Pesca Mayor de Túnidos Organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico Santander - Laredo - Santander

19 Y 20 de Agosto

- Patrocinado y organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico con la colaboración de diversas entidades, casas comerciales...
- Hora de Salida: 00:00 horas desde Santander
- Hora límite de Llegada: 19:00 horas Laredo
- Hora de pesaje: Desde las 17:30 horas en Laredo el día 19 y el 20 en el Puerto.
- La inscripción se realizará en las oficinas de la Comunidad, siendo el último día de inscripción el 17 de agosto a las 20:00 horas.
- Normas: Según las Instrucciones establecidas en el Reglamento.
- Importe de la inscripción: Socios: 40 Euros + 10 Euros por tripulante y ajenos: 80 Euros + 20 Euros por tripulante.
- La entrega de trofeos se realizará el viernes 25 de agosto de 2017 en el Gran Casino del Sardinero.

*** Buceo Acquatur**



Batimientos, salidas y cursos de buceo
10 % descuento a Comunitarios

Venta y mantenimiento de equipos
5 % descuento a Comunitarios

PUERTO DEPORTIVO MARINA DEL CANTÁBRICO - Avda. de la Tornada, s/n
39600 - Mollayo (Cantabria) - 634.48.86.63 / 661.52.91.74
www.acquatur.com

SERVICIOS NAÚTICOS CANTABRIA
Transporte de embarcaciones
Hasta 10 metros de eslora y 3 metros de manga




SENACAN

Contacto:
Teléfono: 622313761
adriansantovenia@gmail.com
www.senacan.com
Santander y San Vicente de la Barquera (Cantabria)

ASEMAR
ASESORÍA NAÚTICA



MATRICULACIONES
TRANSFERENCIAS
CERTIFICADOS DE NAVEGABILIDAD
IMPORTACIONES
HOMOLOGACIONES Y ABANDERAMIENTOS
DESPACHOS
DOCUMENTACIÓN EN GENERAL
DE EMBARCACIONES DE RECREO
SEGUROS

SEGUROS

Puerto Deportivo Marina del Cantábrico, s/n. 39600 Camargo
Tfno./Fax 942 369 289 / 670 602 430
E-mail: manriqueasemar@hotmail.com

Seguro obligatorio a terceros precio para todas las embarcaciones

63 €



MAPFRE



I TROFEO OPTIMIST CLUB NÁUTICO

Los días 28 y 29 de enero se celebró el I Trofeo Optimist del Club Náutico Marina del Cantábrico, organizado junto a AECIO Cantabria.

De las 8 pruebas programadas, se pudieron realizar 7, 4 el sábado y 3 el domingo.

El sábado hubo buen viento para navegar, de 10 a 14 nudos. La primera salida se realizó más tarde de la hora prevista, debido a que el campo de regata estaba situado en una zona de poco calado y a esa hora coincidía la bajamar. El domingo teniendo ya en cuenta los horarios de las mareas, se comenzó algo más tarde, además ese día el viento era de componente sur de entre 15 y 22 nudos lo que hizo que ese día se realizaran 3 pruebas en vez de cuatro, debido al agotamiento de los niños por el esfuerzo realizado.

La entrega de trofeos y medallas, se hizo ese mismo domingo a las 18:30, contando con el Presidente del Club y con los organizadores del evento para el reparto.

Agradecer a través de estas líneas en primer lugar a los niños, padres y Clubes que participaron y que hicieron de este primer Trofeo un éxito de organización. Agradecer también a las siguientes empresas por su aportación para la entrega de trofeos: Velería Yarda, Ferretería Santander, Pesca Raos 38, Pierrot, Joyería Javier, Sof Santander, Floristería "Las Floristas".



CLASIFICACIÓN GENERAL	CLUB
CESAR VEGA MOLERO	R.C.M.S.
CAMILO FELIPE	R.C.M.S.
MARCOS HURTADO	R.C.M.S.
CLASIFICACIÓN SUB13	
ELISA HERRERO GARCIA	GAMAZO
BEATRIZ ASTORQUI PASCUAL	GAMAZO
GUILLERMO HIDALGO VILLANUEVA	GAMAZO

Liguilla TRAVESÍAS CLUB NÁUTICO

Desde que se comenzó en 2013 a efectuar una travesía al mes han participado un total de 74 embarcaciones y esta última temporada 50 embarcaciones forman la clasificación final, siendo el primer clasificado la embarcación "Izaro Segundo" seguida por "Mi Gabriela" y "Alalunga".

Estas travesías se realizan a la inversa que consiste en dar la salida en primer lugar al barco más pequeño o con peor coeficiente de navegación en función de las millas establecidas para el recorrido nos indicará el tiempo que debe de transcurrir entre la salida de cada barco. En consecuencia si todos los barcos hacen una buena navegación deberían llegar a la meta al mismo tiempo.

Una vez finalizada la travesía del día, una de las tripulaciones realiza la comida para el resto, que vienen a ser unas 90-100 personas, por lo que ya hay una "liguilla" en tierra de cocineros.

Reiteramos nuevamente nuestro agradecimiento por la participación y deseamos que continúen disfrutando como hasta ahora.





CUESTION DE CONFIANZA

riusa

**INSTALACIONES ELÉCTRICAS
ASCENSORES
ALQUILER DE MAQUINARIA
OBRA PÚBLICA**



Pol. Ind. Wissocq • C/ Río Deva nº 3
39011 Santander
Tel.: 942 21 56 58
Fax: 942 31 33 62
Email: riusa@riusa.es
www.riusa.es





FIBRA NAUTICA 

Fibra *Pintura * Gel Coat * Ósmosis
 Telf. 942.369.291
 fibranautica.santander@gmail.com

metaltec naval
 shipyard

DISEÑO · CONSTRUCCIÓN · TRANSFORMACIÓN
 www.metaltecnaval.com



TECNISA
CAMPOS
asesores - consultores

*Navegando juntos
desde 1957*

Calvo Sotelo, 6
39002 Santander
☎ 942 214 650
🐦 @TecnisaCampos
www.tecnisa-campos.com





SBT
SANTANDER BAHÍA TOURS

Conoce la ciudad desde el mar.

www.santanderbahiatours.com



CLASIFICACIÓN FINAL TRAVESÍAS 2016-2017



C.N.M.C.

CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO

	sep-16	oct-16	oct-16	nov-16	nov-16	ene-17	feb-17	feb-17	mar-17	abr-17	abr-17	may-17	jun-17	Pts	Bonif.	TOTAL
1 IZARO SEGUNDO	4	1	4	2	2			8	6	2	9	4	9	25	3	22
2 MI GABRIELA	2	4	13	4	1		5		5	1	7		14	29	2	27
3 ALALUNGA		5	1	7	3	2	3	9	10	17	6	9	15	36	4	32
4 MUSHUNGU	10	3	2	8		3		1	15	4	15		22	46	2	44
5 EL MOJITO			14	6	11		18	11	2	16	1	1	3	49	2	47
6 PETER PAN	7	2	9		10		4	11	3	26	16	11	19	57	3	54
7 PLOUF	15	14	7	1	4	11		7	7	15	14			61	2	59
8 EPO	8	11	12	14	9	14	1	11		12	4	8	18	64	4	60
9 START DUST			6			7	6	5	14	6	8	14	16	66	1	65
10 TXANTXIKU	18	10	8		14	13	10	11	19	19	2	10	7	71	4	67
11 KIRIOS	3	12	11	11		10	13		8	5	12		12	72	2	70
12 AIRAM				3		4	2	6	12	7	20		21	75		75
13 BRIO	6	13	18	21	24	6		11	11	8			13	86	2	84
14 EPO II	23	18	10	13	13	8	7	11	22	14	23	15		91	4	87
15 OLAE	14	20		16	18	17	16	11	21	21	5	5	10	94	4	90
16 CHERNE		24	17	15	15	12	11	11	17			13	11	105	2	103
17 VIGUERA	21		18		21		17		23	22	3	2	1	105	1	104
18 CHINI	16	21	15	17	17		15		24	25		3	4	108	2	106
19 PONIQUINA			18	19	19			11	1	18	17		5	108		108
20 PARLANCHIN V	6					1		4	13		10	7	22	112		112
21 STADUST FIRST						18	12	11	9	20	18	6	20	114		114
22 SOLEDAD	13	7	5		6			11	9		19			119		119
23 KAREL	11	22	18	19	22	16	14			23	13	16	17	124	3	121
24 MALANDRIN	1	9						10	4	13			8	143		143
25 MEKAUEN			18	9	5	5			18	10				163		163
26 LAGARTO	19	19						11					6	202		202
27 CACHARRETA	12	16	16	18	12									221		221
28 BORO	5			12			8							221		221
29 CRUZ MARINA						20	9	2	25		21			224		224
30 KLER						19		11	25		22			224		224
31 KAREN V	20	17												231		231
32 SAUDADE IX				5		9								259		259
33 MARIETA									16	3				264		264
34 CUCUMIS					8							12		265		265
35 TARTUFO		15	3		7									270		270
36 ATRAM				10									22	277		277
37 SYBARIS					20	15								280		280
38 LUZ III										24	11		2	282		282
39 MURPHY								3						297		297
40 JUST SPOKO		8												302		302
41 TRITON	9													303		303
42 CHANGO								11						305		305
43 PLUME DE MIEL					16									310		310
44 ANYELINA III	17													311		311
45 UNICO									20					314		314
46 LA PERLA NEGRA	22													316		316
47 LA INCREIBLE III					22									316		316
48 CARIDAD DEL COBRE		23												317		317
49 ILUSION		25												319		319
50 UNA DE RABAS										26				320		320





TRANSPORTES
CRESCO

Ctra. Torrelavega-Oviedo Km. 4,5
Apto. de Correos 47
39538 La Veguilla - Reocin (Cantabria)

Tel.: 942 83 83 13 - Fax: 942 13 92 22 - Móvil: 629 45 27 11
transportes@especialescresco.com
spezialtransporteseurope@especialescresco.com

CRESMOTRANS
SPEZIALTRANSPORTTE EUROPE

EMPRESA EN ALEMANIA
CRESMOTRANS SPEZIALTRANSPORTTE-EUROPE
GMBH

**TRANSPORTES NACIONALES E INTERNACIONALES. PÍDANOS PRESUPUESTO.
TRANSPORTES A LAS ISLAS BRITÁNICAS.**



UNA NAVEGACIÓN DIFERENTE

Llevando mucho tiempo navegando por nuestra Bahía y alguna vez por la costa cántabra y vasca, recordé que cuando estaba preparando el examen para patrón de yate uno de los compañeros nos contó lo bien que lo había pasado navegando por los canales de Francia con amigos y desde entonces tenía metido en la cabeza la idea de efectuar dicha experiencia.

En el Otoño del 2015 lo comenté con mi amigo Luis y le pareció una idea estupenda, la verdad es que se apunta a un bombardeo. Éste, a su vez, se lo comentó al amigo Javier, el cual también se apunta a un bombardeo y contando con que también nuestras mujeres son decididas, nos "ajuntamos" y planificamos el viaje, que se realizó en Junio de 2016.

Elegimos, entre la gran variedad de cruceros posibles, el del Canal de Midi. Una navegación de 6 días desde Port Cassafières, situado en el Mediterráneo cerca de la ciudad de Béziers, hasta Castelnaudary capital del famoso guiso de la Cassoulet, situada al centro-sur de Francia. Entre varias posibilidades de navegación optamos por alquilar un barco con la compañía que mas confianza nos dio, después de analizar varias. Dentro de las posibilidades que ofrecían, escogimos un barco con tres camarotes, cada uno con su baño correspondiente. Un salón lo suficientemente amplio para las seis personas y una cubierta superior con el suficiente espacio para estar cómodamente instalados. Además de las opciones que la compañía ofrecía, escogimos las que más nos interesaban.

Una vez resuelto el tema del barco, había que pensar en el equipamiento y el avituallamiento en el cual, lógicamente, estaría previsto el "alpiste" de cada día. Respecto al avituallamiento, en reunión adecuada, "una cena", preparamos la lista de todo lo que había que comprar y llevar. La verdad, lo que en la lista nos parecía lo adecuado, fue demasiado y a la vuelta tuvimos que hacer un reparto de lo que nos sobró.

Otro punto a decidir era como trasladarnos a más de 600 km de Santander para coger el barco. La solución fue alquilar una furgoneta para 9 plazas ya que ir en dos coches no era nada cómodo ni práctico. Entre las bolsas de nuestras permanencias y el avituallamiento íbamos muy bien cargados, pero ni faltaba ni sobraba sitio.

Salimos de Santander el día 18 y tomamos la ruta del sur de Francia llegando a Béziers a las siete de la tarde, donde pernoctamos y





al día siguiente nos presentamos en Port Cassafières a las doce del mediodía. Una vez allí hicimos los tramites necesarios y como el barco no nos lo entregaban hasta las cuatro de la tarde nos acercamos a la playa, por cierto, con una mar en calma y una playa muy larga y poco civilizada, donde comimos en uno de los restaurantes. A las cuatro de la tarde cargamos el barco con todos nuestros enseres, dejamos la furgoneta en el parking existente y entregamos las llaves en recepción. Por cierto para aquel que piense en realizar esta NAVEGACIÓN DIFERENTE, debe saber que la furgoneta que dejamos en el puerto de salida la encontramos en el puerto de desembarque, previa solicitud de dicha opción.

Ya en el barco una persona de la organización nos dio un pequeño cursillo con la información necesaria de los diferentes elementos del barco y su utilización. Para el manejo del mismo no se necesita titulo alguno.

Nuestra excursión la realizamos en seis días y haciendo las paradas donde mas nos apetecía, dentro de la navegación posible. Teníamos que tener en cuenta que deberíamos pasar, en un recorrido de 156 km, 63 esclusas. Dichas esclusas cerraban a las 7 de la tarde y abrían a las 9 de la mañana, además de que la velocidad estaba limitada en todo el canal, a un máximo de 3 nudos (5,5 km/hora) y a su vez lo está el barco. Realmente tuvimos mucha suerte ya que el tiempo nos acompañó en todo el viaje, a excepción de una noche que llovió y el resto de los días fueron soleados con una temperatura agradable, pudiendo estar en traje de baño o ropa de verano.

Esclusas, tema importante y a la vista de la experiencia pasada, muy a tener en cuenta en caso de efectuar un crucero de este tipo. En ellas, la obligación del crucerista consiste en entrar con el barco y mantenerlo en uno de los lados de la esclusa mientras se cierran y abren las compuertas, para lo cual ya hay personal en cada esclusa para realizar dicha labor. Por lo tanto al tener nuestro barco una eslora de 13 metros saltaban dos personas, una para sujetar en proa y otra para sujetar en popa y había que estar pendiente de ello todo el tiempo, desde la entrada hasta la salida de la esclusa. Había pasos con una sola esclusa, con dos, con tres y hasta con cuatro juntas, las cuales estaban construidas para salvar un desnivel de entre 15 a 30 metros. La verdad es que

CENTRAL DE LIMPIEZAS
Sotileza, S.L.

- Limpiezas generales
- Limpieza y mantenimiento de comunidades y locales
- Limpieza del automóvil en general
- Limpieza de cristales y persianas
- Limpiezas de moquetas, alfombras y especialidad en sofás
- Pulido/Abbrillantado/Cristalizado de pavimentos
- Limpieza/Restauración de fachadas

General Dávila, 236 A/B, bajo
39006 SANTANDER

Tel. / Fax. 942 32 01 21
sotileza@wanadoo.es

Tl. 902 305 151 www.sacoutil.com

EL SACO ÚTIL
gestión integral de residuos

RECOGIDA DE RESIDUOS PELIGROSOS y NO PELIGROSOS

el paso de las esclusas al principio fue muy interesante y curioso, pero cuando ya llevas 20 esclusas bajando y aguantando el barco hasta la salida de la misma, al final algunas veces decías: "estoy de las esclusas hasta los mismísimos".

La navegación fue muy placentera, con vistas a la campiña, el canal flanqueado por hermosos plátanos y otros tipo de árboles, con senderos a lo largo del mismo, por el que Javier y algunos más hicieron sus excursiones, pues alquilamos dos bicicletas y cuando apetecía dábamos unos paseos,

No quisiera olvidar nuestros desayunos. Luis o Javier o ambos, como madrugadores, salían en busca de una madriguera (panadería) a la caza de los croissants mas frescos y ricos del lugar, con lo cual nuestras fuerzas y optimismo afloraban desde el primer momento. A la hora del mediodía nos arribábamos a una de las orillas y echando un par de cabos al árbol mas conveniente nos sentábamos en cubierta bajo la sombrilla o toldo y recuperábamos fuerzas para poder continuar con nuestro peregrinar náutico.

Las noches las pasábamos siempre en una población en donde poder dar una vuelta, tomar una cerveza o incluso cenar. La verdad que las poblaciones no eran grandes o importantes a lo largo de esta ruta, a excepción de Carcassonne, donde hicimos dos noches ya programadas, dada la importancia de la ciudad como lugar histórico con su castillo y sus murallas. Al ser un lugar turístico comprobamos, no solo la cantidad de personas que había visitándolo, sino el variado comercio y la diversidad de restaurantes que había dentro del recinto. Parada obligatoria y muy acertada.

El resto del viaje transcurrió dentro de esa tranquilidad que da ir de paseo a 3 nudos, a lo largo de una ruta en la que los momentos que más atención requerían eran para pasar las esclusas y por debajo de los puentes. No los contamos, pero mas 20 puentes sí fueron los que pasamos y algunas veces tan justos que teníamos que agacharnos pasando a ciegas y sin sacar la mano porque te



Quality & environment

Yates & Cosas

Polígono de Raos, II - Santander - Tel. 942 369151 - www.yatesycosas.com

JEANNEAU





la podías dejarla en las paredes. Hubo un momento interesante en que pasamos un puente, pero no por debajo sino por encima ya que por debajo transcurría un río.

Llegamos a Castelnaudary y nos sorprendió ya que el canal desemboca en esa parte en una especie de lago,

embalse o algo parecido, casi circular con un diámetro, a nuestro especlar, de unos 300 metros. En un lado estaba una de las bases de la naviera donde había unos 60 barcos y al otro la ciudad. La ciudad está construida sobre una loma y en la parte alta se destaca la iglesia que veíamos desde el barco. La verdad es que era una pena porque a la vista estaba todo como viejo, mal mantenido, bastaría con una mano de pintura en las casas para convertirlo un lugar muy atractivo. Aquí probamos la famosa cassoulet, un guiso de alubias con pato. Entonces y ahí, nos dimos cuenta por qué a lo largo del canal nadaban cantidad de patitos siguiendo a mamá pata. Ade-

más, como es zona de patos, nos trajimos para Santander un poco de paté y foie gras. Al día siguiente recogimos nuestra furgoneta y regresamos a la "Tierruca", era el día 25.

Como resumen, puedo decir que recomiendo este tipo de navegación. Recomiendo hacerlo por lo menos una vez y con las premisas siguientes: buscar una ruta con el menor número de esclusas posibles y hacerlo en compañía de unos amigos o familiares para que la convivencia durante esos días, en un espacio tan reducido, con tantas horas juntos, resulte tan extraordinaria como la que hemos tenido en esta NAVEGACIÓN DIFERENTE, que me gustaría volver a repetir con los mismos compañeros, pero por otros canales y por supuesto con el menor número de esclusas posibles.

Solo me queda dar las gracias a quien haya leído este relato y le haya parecido interesante, aunque solo sea un poco.



El Club de Navegación
líder en España



FANAUTIC
CLUB

¡¡ Últimas plazas !!

C/ Marcelino S. Sautuola, 12 - 2ºC Santander
691 322 581 - santander@fanauticclub.com
www.fanauticclub.com



y te enseñamos!!



Cursos de Pesca
y de Vela
y otras actividades...



Navega
a Vela
o Motor
con total independencia



Sin gastos
ni preocupaciones
y siempre a punto



Hazte socio
desde sólo

50€ mes



Sienta la cabeza. Forma una familia.

El nuevo GLA es el aliado perfecto para acompañarte en tu aventura del día a día. Pídelo ahora con HANDS-FREE ACCESS para el maletero y haz que tu vida sea un poco más fácil. Y por 36€/mes disfruta del Servicio Fidelity***.

GLA por 235€/mes* en 48 cuotas

Entrada: 7.138,23€ / Cuota final: 16.093,22€** / TIN: 7,75% / TAE: 9,09%

Consumo medio 5,6-6,0 (l/ 100 km) y emisiones de CO₂ 131-138 (g/km).

*Ejemplo de Financiación con Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A.-Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid, para un GLA 180. PVP 28.550€ (Impuestos, transporte, bonificación de la marca y concesionario por financiar incluidos. Gastos de preentrega no incluidos). Válido para solicitudes aprobadas hasta el 30/06/2017, contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/08/2017, teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe a financiar 21.411,77€. Por 235€ al mes en 48 cuotas, 20.000 kms/año y cuota final de 16.093,22€, entrada 7.138,23€, TIN 7,75%, comisión de apertura 640,21€ (2,99%), TAE 9,09%. Importe total adeudado 28.013,43€. Precio total a plazos 35.151,67€. **Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (según condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. Imagen mostrada no corresponde con vehículo ofertado. ***Incluye para tu vehículo: 3 años de garantía y 5 años de mantenimiento integral (excepto neumáticos) hasta 100.000 km. Más información en www.mercedes-benz.es.

Conduce



SETIEN HERRA Y CIA., S.A. (062)

Avda. Parayas, s/n - Santander - Avda. Bilbao, 95 - Torrelvega

E-Mail: camilo.setien@mercedes-brnz.es · Tel.: 942-352000 · <http://www.mercedes-benz.es/>



TRANSPORTES CEPELLUDO

TRANSPORTES DE EMBARCACIONES DE VELA Y MOTOR NACIONALES E INTERNACIONALES



CTRA. ALTO CAMPO, KM 3
39212 SALCES (CANTABRIA) | SPAIN
PHONE +34 942 75 05 52 / 09 04 | FAX +34 942 75 38 98
E.MAIL = IAFED@CEPELLUDO.COM | [WWW.TRANSPORTESEPECIALEPELLUDO.COM](http://WWW.TRANSPORTESESPECIALEPELLUDO.COM)

Presupuestos sin compromiso

