

EL PUERTUCO



Nº 41 DICIEMBRE 2014

Asuntos y noticias de la comunidad



¡¡¡FELIZ NAVIDAD Y PROSPERO
AÑO NUEVO 2015!!!



PARA UNA MEJOR COMUNICACIÓN

Con el objetivo de difundir y mantener una comunicación mejor y actualizada entre la Junta Directiva y los Comunitarios, se propone a los interesados adherirse a este nuevo servicio, el suministro de una dirección de correo electrónico donde remitir el tráfico de noticias, avisos o documentos que se generen. Queda claro que la Comunidad se responsabiliza de que la dirección de correo electrónico suministrado sólo se utilizará para los fines anteriormente expuestos. De esta manera, las personas que deseen utilizar este servicio, pueden enviarnos un correo electrónico, señalando su nombre completo, letra y número de atraque y teléfono personal. Así, añadiremos su dirección de mail a nuestra base de datos con los fines expuestos. La dirección de correo de la Comunidad es "copromarcan@gmail.com".



EDITA

Comunidad de Propietarios
de puestos de atraque y módulos
de servicio del Puerto Deportivo
"Marina del Cantábrico"

Apartado nº 2158

39080 SANTANDER

CIF: G-39079934

Telf. 942 36 92 81

Telf. 646 48 32 70

Fax 942 36 90 63

copromarcan@jet.es

copromarcan@gmail.com

www.copomarinacantabrico.com

TELÉFONO DE ATENCIÓN
AL COMUNITARIO

Oficina

942 369 281

(09:00-20:00 Lunes-viernes
y 9:00-14:00 Sábados)

Marinero de guardia: 646 483 273

Canal de Comunicación:
U.H.F.N. 9

D.L.: SA-358-2013

IMPRIME: Gráficas Campher

Saluda



IGNACIO DIEGO PALACIOS
presidente de Cantabria

Cantabria puede presumir de recursos envidiables en turismo náutico. Los atractivos naturales que atesora nuestra Comunidad, así como las infraestructuras asociadas son cualidades que desean poseer y emular cualquier territorio de nuestro entorno más próximo.

La riqueza de sus playas, la montaña, el mar, la variedad de su paisaje y una oferta turística basada en el patrimonio natural y cultural hacen que esta tierra sea única y cuente con medios excelentes y diferenciales para poder desarrollarse.

Y es en este contexto donde la práctica náutica juega un papel esencial, como uno de los factores de desarrollo de las localidades y pueblos de Cantabria.

El Gobierno que presido quiere aprovechar al máximo las oportunidades de desarrollo y las sinergias que la actividad náutica puede ofrecer a nuestra región, un camino que queremos recorrer con los colectivos implicados, todos aquellos que forman parte del sector, como la Comunidad de propietarios del Puerto Deportivo Marina del Cantábrico.

Hemos dejado atrás un año muy relevante en este ámbito. Nuestra bahía de Santander ha sido sede del Mundial de Vela, un evento deportivo de alto nivel que ha sido capaz de generar sinergias y destacar las potencialidades náuticas de nuestro territorio a nivel internacional, avanzando en la consolidación del destino Cantabria.

Agradezco la oportunidad que me brinda la revista para felicitar a los socios y usuarios de estas instalaciones por su labor de promoción de la náutica deportiva y de Cantabria en general, un trabajo que contribuye al desarrollo y dinamización de nuestra economía y a la mejora de la sostenibilidad del territorio.

Animo a toda la gran familia del Puerto Deportivo de Marina del Cantábrico a seguir en la misma línea. Seguro que será reflejo del progreso de Cantabria que estamos logrando recuperar en el último tiempo.

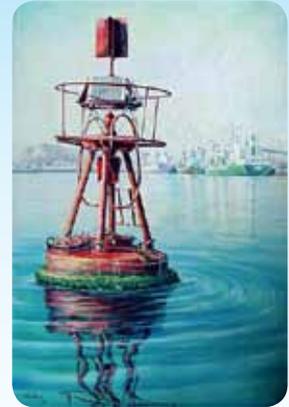
Asuntos de la comunidad

2º semestre 2014



• Dentro del espacio cultural que alberga las instalaciones de la Comunidad y tras el éxito de la primera exposición de Marnay, se han sucedido diversas exposiciones tanto pictóricas como fotográficas. La primera exposición fotográfica fue a cargo de Antonio Cuesta, una obra dedicada a la bahía de Santander; la última exposición realizada en el mes de octubre, la realizó Luis Casuso, un fotógrafo autodidacta y que nos muestra con su obra la belleza de los paisajes cántabros y los recuerdos del pasado en 2D y 3D.

Con el título de "Almar" durante el mes de julio se pudo disfrutar de la colección de dibujos y pinturas de Federico Hoya y en agosto compartieron exposición Ricardo Montaraz y Antonio Blanchard, quien define la pintura como "El resultado de un proceso de construcción mental, pues la pintura se construye en la mente y, más tarde, pasa a ser actividad mecánica y artesanal".



• El interés de esta Junta Directiva es continuar mejorando las instalaciones del Puerto. A fin de eliminar los riesgos existentes en la zona de carenado se han retirado las chapas y se han soterrado las conducciones de agua y electricidad, instalando 15 armarios para tomas de energía eléctrica y agua, como las existentes en los pantalanes.

En un futuro se pretende acometer la canalización de la banda este y sur del carenado.



• Aprovechando la reforma de canalizaciones del carenado se han instalado tres tomas contra incendios en el Puerto Deportivo. Esto era una medida necesaria, aunque la mejor manera de evitar los incendios, es la prevención.



• Con el objetivo de tener una comunicación efectiva con todos los pantalanes, para futuras posibles actuaciones (portero automático, Wifi, CCTV, ...) se ha instalado una red de fibra óptica que une las oficinas a cada uno de los pantalanes y estos entre sí, llegando hasta la caseta de la Comunidad en la entrada al puerto.



• Se han retomado, después del parón estival, los trabajos para la sustitución de la madera en los fingers. Desde estas líneas pedimos disculpas por los inconvenientes que puedan o hayan podido ocasionarse.



• Otra de las obras efectuadas en estos meses ha sido el acondicionamiento de una de las zonas situada en la planta superior en uno de los módulos de la Comunidad. Un local destinado a almacenaje se ha reconvertido en una sala multiusos que está a disposición de todo aquel comunitario que lo solicite.



• Uno de los intereses de esta Comunidad y del Club Náutico Deportivo de Marina del Cantábrico es el fomentar este deporte y, con ese fin, desarrollar la Escuela de Vela en las instalaciones del Club junto con la Federación Cántabra de Vela. Para poder llevar a efecto dicho proyecto, se ha suscrito un nuevo convenio colaboración entre ambas en el que la Federación aporta los medios materiales y monitores y el Club y Comunidad aporta las instalaciones.

A todos los comunitarios-socios que deseen inscribirse, así como a sus descendientes, ascendientes y cónyuges, se les aplicará una tarifa especial que consiste en una bonificación del 50% sobre las tarifas fijadas por la Federación Cántabra.



Actos Sociales

CENA ENTREGA DE TROFEOS

El pasado viernes 29 de agosto, el Club Náutico Marina del Cantábrico, celebró un año más en el Gran Casino del Sardinero, la tradicional cena de fin de verano. En dicha cena se hace entrega de los trofeos de las distintas competiciones que se han desarrollado en el Puerto Deportivo durante el primer semestre de 2014 y la época estival.

Antes de dar comienzo la cena, el Presidente del Club y de la Comunidad de Propietarios, D. Luis Hernández Castillo, hizo la presentación del regatista cántabro, Fidel Turienco, quien, dentro de sus proyectos más próximos está el participar en la Mini Tran 6.50 de 2015. El Club Náutico prestará su apoyo a este joven camargues y se le entregó en el acto de la mano de José Ramón Díaz Tejeiro, regatista del Club, el gallardete del Club para que ondee en el "Satanás" en los puertos donde atraque.



OCINORTE
Navegación y Electrónica

40 AÑOS • 1974 - 2014

LA GUÍA AD

Puerto Deportivo de Getxo Pab. B1, 48990 Getxo (Vizcaya)
ocinorte@ocinorte.com Teléfono: 94 491 40 02



Para hacer la entrega de los premios contamos con la colaboración del Director General de Deportes, Javier Soler; Alfonso Tome, Concejal del Ayto de Santander; el Concejal de Deportes de Camargo, José Ángel Diestro; Julia Casanueva, Presidente de la Federación Cántabra de Vela; el Capitán Marítimo, Carlos Lalinde y el Teniente Coronel de la Guardia Civil Roberto Blanes.

El reparto de los premios fue el siguiente:

Campeonato de Pesca Bahía:

1º Oasis, 2º Pico San Pedro, 3º Trojan Warrior; Pez Mayor: Gran Alore

Campeonato Pesca Túnidos:

1º Corsario V, 2º Delimar, 3º Salimar, Pez Mayor: Salimar

I Liguilla de Travesías:

1º Iزارo Segundo, 2º Alalunga, 3º Jap

XXXI Travesía del Carmen Santander-Laredo-Santander:

1º Mi Gabriela, 2º Yemaya, 3º Murphy

Con estos actos, se dio por finalizada la temporada y desde el día siguiente se comenzó a trabajar en la siguiente, que dio comienzo el 27 de septiembre con la primera de las catorce travesías programadas hasta junio del 2015.



Actos Sociales

CELEBRACIÓN DE "EL CARMEN"

El viernes 18 de julio, con motivo de la Festividad del Carmen, un año más, se dieron cita unas 600 personas entre comunitarios, familiares y amigos para festejar el día grande de los marineros con la tradicional cena de marmita y zancarrón, tras la celebración de la santa misa en honor de la Virgen del Carmen oficiada por el párroco del Barrio Pesquero, D. Ignacio Ortega.

Entre los invitados destacamos la presencia de varios Concejales del Ayto. de Camargo, entre ellos el Concejal de Deportes y Tiempo Libre de Camargo, D. José Ángel Diestro Ruiz; el Comandante Naval D. Enrique Liniers Vázquez, D. José Luis Vizcaíno del Valle, Capitán de la Guardia Civil del Mar y la Presidenta de la Federación Cántabra de Vela, D^{ña} Julia Casanueva.

La Real Asamblea Española de Capitanes de Yate con una treintena de representantes y un pequeño grupo de deportistas de diferentes países (Puerto Rico, Canadá, EEUU,...) participantes en el Mundial de Vela 2014, también asistieron a la cena.

Aprovechando la ocasión se hizo entrega del trofeo de la Comunidad al Dr. Cotero por su participación en la VI Travesía-Navegación de la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate por su 50 aniversario, celebrada el 28 y 29 de junio.

La velada estuvo amenizada por la Agrupación Coral Sardinero con sus habaneras y boleros.



CUESTION DE CONFIANZA

riusa

**INSTALACIONES ELÉCTRICAS
ASCENSORES
ALQUILER DE MAQUINARIA
OBRA PÚBLICA**

Pol. Ind. Wissocq • C/ Río Deva nº 3
39011 Santander
Tel.: 942 21 56 58
Fax: 942 31 33 62
Email: riusa@riusa.es
www.riusa.es





XXIV CAMPEONATO DE PESCA DE BAHÍA 2014

Con el lanzamiento del cohete a las 00:00 horas del sábado 14 de junio, se dio por inaugurada la temporada estival con la primera salida del XXIV Campeonato de Pesca de Bahía.

Todas las actividades y actos sociales han sido organizados nuevamente por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico.

El plazo de inscripción finalizó el día 12 con un total de 13 embarcaciones inscritas, de las cuales 9 tomaron la salida en la primera manga. La pleamar de ese día fue a las 06:01 h, con un coeficiente de 98 y una altura de marea de 4,72.

La zona de pesca se circunscribe a la bahía Santander, limitada hacia las rías por los puentes de Pedreña y el Astillero, junto con las aguas colindantes del Abra del Sardinero, limitadas por el norte por la línea imaginaria trazada desde la punta del Palacio de la Magdalena al extremo Norte de la isla de Santa Marina

A las 13:30 horas comenzó el pesaje, siendo la hora límite de llegada, una vez atravesada la bocana del Puerto, las 14:00 horas. De las embarcaciones que se acercaron al pesaje destacamos a "Oasis", con 12.610 puntos que encabezó la clasificación provisional, seguida por la embarcación "Pico San Pedro", con 12.270 puntos y por el "Vulcano" con 9.070 puntos.

Tal y como indica el reglamento y como se viene aplicando desde hace años, el sistema de puntuación es un punto por cada gramo de captura.

La segunda y última salida, fue el 28 de junio, siendo la pleamar a las 06:01 h y con un coeficiente de 77, puntuaron un total de 10 embarcaciones. "Oasis" obtuvo el primer lugar de la clasificación



DOCAL

PINTURAS HEMPEL



**ESTACIÓN SERVICIO BALSAS
SALVAVIDAS**

www.docal.es

Avda. Candina, 28. Santander

Pol. Ind. Falmuria Nave 15. (Prendes). Gijón

Tel.: 940 32 43 00 - Fax: 942 31 44 60 - docal@docal.es

**ELECTRICIDAD
ENRIQUE**
MÉNDEZ RODRÍGUEZ

c/ Fernando de los Ríos, 62 - 3º A
Telf. 942 03 81 14 · Móvil 670 40 15 09
39006 Santander





en esta segunda manga con 21.810 puntos, que sumando esta cantidad a la de la primera, le hizo quedar vencedor de esta edición con 34.420 puntos.

El premio especial al pez mayor recayó sobre la embarcación "Gran Alore" con 2.500 puntos, el trofeo de Mayor Dorada con una pieza de 2,070 kg fue para la embarcación "El Lena" y la embarcación "Noelia" obtuvo el premio especial para la Mayor Lubina una pieza de 0,910 kg.



XXIV CONCURSO PESCA DE BAHIA 2014

CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO

- JUNIO - 2014 -
CLASIFICACION

	EMBARCACION	CATEGORIA	1ª SALIDA			2ª SALIDA			FINAL		
			KG.	PUNTOS	PEZ MAYOR	KG.	PUNTOS	PEZ MAYOR	PUNTOS	KG.	PEZ MAYOR
1º	OASIS	Doble	12,610	12.610	0,920	21,810	21.810	1,820	34.420	34,420	1,820
2º	PICO SAN PEDRO	Doble	12,270	12.270	0,480	7,360	7.360	1,190	19.630	19,630	1,190
3º	TROJAN WARRIOR	Doble	7,510	7.510	0,840	9,440	9.440	0,910	16.950	16,950	0,910
4º	SALAM	Doble	6,650	6.650	0,570	9,940	9.940	0,670	16.590	16,590	0,670
5º	PIO CAMUS	Doble	7,680	7.680	0,700	7,220	7.220	0,650	14.900	14,900	0,700
6º	GRAN ALORE	Doble	-	0	0,000	13,450	13.450	2,500	13.450	13,450	2,500
7º	NOELIA	Doble	5,480	5.480	0,910	5,400	5.400	1,400	10.880	10,880	1,400
8º	VULCANO	Doble	9,070	9.070	0,630	0,000	0	0,000	9.070	9,070	0,630
9º	BLANCHI 1º	Doble	4,310	4.310	0,750	2,320	2.320	0,430	6.630	6,630	0,750
10º	EL LENA	Doble	-	0	0,000	4,500	4.500	2,070	4.500	4,500	2,070
11º	PARRULO	Doble	0,770	770	0,550	2,140	2.140	0,700	2.910	2,910	0,710
12º	EROMAR	Doble	-	0	0,000	0,000	0	0,000	0	-	0,000
13º	JAROL	Doble	-	0	0,000	0,000	0	0,000	0	-	0,000

PEZ MAYOR	
EMBARC	PTOS
GRAN ALORE	2500

DORADA MAYOR	
EMBARC	PTOS
EL LENA	2070

LUBINA MAYOR	
EMBARC	PTOS
NOELIA	910



XXXV CAMPEONATO DE PESCA MAYOR DE TUNIDOS 2014

El campeonato más veterano de este Club, en esta nueva edición, la trigésimo quinta, tuvo que ser aplazado en dos ocasiones, el motivo no era otro que para las fechas en las que estábamos, las piezas escaseaban.

Tras la última reunión de patrones el día 14 de agosto y haberse tenido que aplazar las salidas previstas para los días 26 de julio y 02 de agosto, se decidió realizar la primera manga el sábado 15 de agosto.

La salida la tomaron entorno a un cuarenta por ciento de las 28 embarcaciones inscritas, llegando a la hora del pesaje 9 de ellas.

Comenzamos el pesaje a las 18:30 horas, ante numeroso público congregado para recibir a los participantes y un sol espectacular. A pesar de esto, a medida que llegaban los pescadores se oían quejas de la falta de capturas y nadie preveía lo que sucedería en la última salida que fue aún más "catastrófico".

La segunda salida y última, se fijó el día 23 de agosto, dando la salida a las 00:00 y la entrada a las 18:30 horas. Ninguna embarcación pesó capturas.

El "CORSARIO V" de Pedro Crespo con cuatro piezas, el mayor número de capturas de la primera jornada y con un total de 138,500 kg fue el primer clasificado; el segundo lugar fue para la embarcación "DELIMAR" con tres piezas y 61,800 kg y en el tercer lugar, Juan José Gonzalez propietario de la embarcación "SALIMAR" con una única pieza de 54,900 kg. que le hizo obtener también el premio al pez mayor.



Tl. 902 305 151 www.sacoutil.com

EL SACO ÚTIL
gestión integral de residuos

RECOGIDA DE
**RESIDUOS PELIGROSOS y
NO PELIGROSOS**

**CENTRAL
DE LIMPIEZAS**

Sotileza, S.L.

- Limpiezas generales
- Limpieza y mantenimiento de comunidades y locales
- Limpieza del automóvil en general
- Limpieza de cristales y persianas
- Limpiezas de moquetas, alfombras y especialidad en sofás
- Pulido/Abrillantado/Cristalizado de pavimentos
- Limpieza/Restauración de fachadas

General Dávila, 236 A/B, bajo
39006 SANTANDER

Tel. / Fax 942 32 01 21
sotileza@wanadoo.es



XXXV CAMPEONATO DE PESCA MAYOR 2014 CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO 23 - AGOSTO - 2014

	EMBARCACION	CATEGORIA	1ª SALIDA			2ª SALIDA			FINAL		
			EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR	EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR	EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR
1º	CORSARIO V	Doble	4	138,500	39,500	0	0,000	0,000	4	138,500	39,500
2º	DELIMAR	Doble	3	61,800	32,500	0	0,000	0,000	3	61,800	32,500
3º	SALIMAR	Doble	1	54,900	54,900	0	0,000	0,000	1	54,900	54,900
4º	PIRANA	Doble	2	52,100	34,100	0	0,000	0,000	2	52,100	34,100
5º	PICO S. PEDRO	Doble	1	41,000	41,000	0	0,000	0,000	1	41,000	41,000
6º	RADIATA III	Doble	2	31,800	16,200	0	0,000	0,000	2	31,800	16,200
7º	DUQUE III	Doble	1	30,700	30,700	0	0,000	0,000	1	30,700	30,700
8º	GAMMA IV	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
9º	SALAN	Doble	-	0,000	0,000				0	0,000	0,000
10º	BLANCHI	Doble				0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
11º	DON PELAYO	Doble				0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
12º	EL LENA	Doble				0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
13º	EROMAR	Doble				0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
14º	MAR DE ANCAR III	Doble				0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
15º	NIORD II	Doble				0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
16º	PAULA Y CARLOS	Doble				0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
17º	ROMA I	Doble				0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
18º	SYGURNY	Doble				0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
19º	VIRELE	Doble				0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
20º	AIRSAN II	Doble							0	0,000	0,000
21º	CAPI	Doble							0	0,000	0,000
22º	GRAN ALORE	Doble							0	0,000	0,000
23º	MEXI	Doble							0	0,000	0,000
24º	NOELIA	Doble							0	0,000	0,000
25º	OASIS	Doble							0	0,000	0,000
26º	PIO CAMUS	Doble							0	0,000	0,000
27º	SONAT	Doble							0	0,000	0,000
28º	VULCANO	Doble							0	0,000	0,000

PEZ MAYOR	
EMBARCACION	KG
SALIMAR	54,900



VI CAMPEONATO INFANTIL DE PESCA BAHIA 2014

El viernes 08 de agosto y en la reunión de patronos previa al campeonato, se decidió por mayoría realizar la salida a las 06:00 horas. El objetivo de este Campeonato es que los pequeños de nuestra Comunidad/Club tengan una presencia más participativa en nuestras actividades lúdicas.

Con un total de 31 niños inscritos, el sábado 09 de agosto se celebró el sexto campeonato infantil de pesca bahía.

A las 13:00 horas comenzó el momento del pesaje y al que los pequeños pescadores, se acercaron con sus capturas y donde firmaron la hoja de llegada, al igual que hicieron en la salida.

En algunos casos la jornada no fue muy fructífera lo que les ocasionó un gran enfado pero que se les pasó al entregarles a todos ellos una bolsa con refrescos y chokolatinas.

El primer clasificado fue Álvaro de la embarcación "Lucaran" con 2.410 puntos. El trofeo al pez mayor recayó sobre el mismo con 500 puntos. El segundo clasificado fue Carlos de la embarcación "Paula y Carlos" con 1.520 puntos, seguido Abraham de la embarcación "Pico San Pedro" con 1.370 puntos.

Continuando la buena experiencia del año anterior, la fiesta que se preparó el jueves 21 de agosto estuvo ambientada en el mundo pirata con sus parches, espadas y hasta el cofre del tesoro.



FIBRA NAUTICA 

Fibra *Pintura * Gel Coat * Ósmosis
Telf. 942.369.291
fibranautica.santander@gmail.com

metaltec naval 
shipyard

Diseño
Construcción
Transformación

www.metaltecnaval.com

Comenzamos el acto con la entrega de los trofeos, recibiendo todos los participantes una medalla, caña y carrete y diversos obsequios de colaboradores. Seguido los niños pudieron disfrutar de una merienda pirata y se realizaron diversos juegos.

Viendo que los deseos que pedimos el año anterior, en algunos casos se hicieron realidad este año volvimos a probar suerte, a ver si para el siguiente año se vuelven a cumplir. Nos vemos en la siguiente aventura!





Yates & Cosas

www.yatesycosas.com

Poligono de Raos Parcela 11 | 942 369 151

jaimepiris@yatesycosas.com

JEANNEAU



SPORT FISHING

SPORT CRUISER



580 BW

580 HT

650 WA



SC 850

SC 1300



650 HT

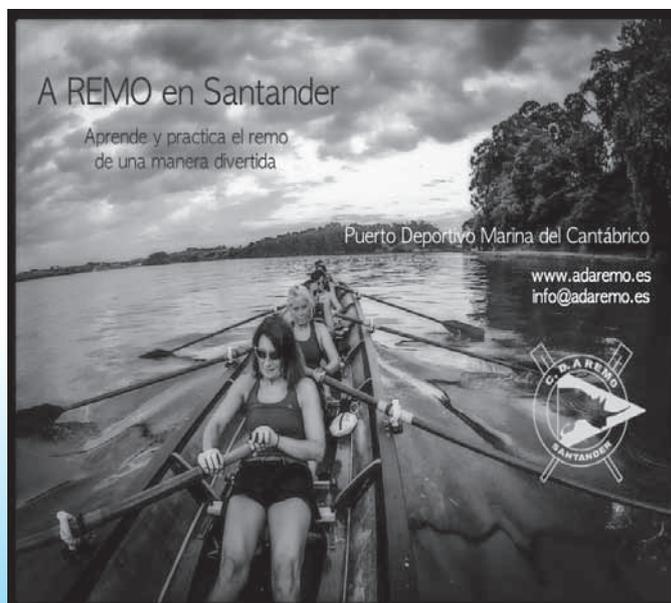
750 HT

1230 CC

COLABORADORES 2014

QUEREMOS HACER PATENTE NUESTRO MÁS SICERO AGRADECIMIENTO A TODOS LOS COLABORADORES ABAJO RESEÑADOS, QUE NOS AYUDARON CON LA DONACIÓN DE TROFEOS, DETALLES, ETC... PARA LOS DIFERENTES CONCURSOS ORGANIZADOS POR EL CLUB NÁUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTÁBRICO

ARTÍCULOS DE PESCA GODOFREDO	FERRETERÍA SANTANDER
ASESORÍA "ASEMAR"	FONTANERÍA Y CALEFACCIÓN AGUSTÍN
AYUNTAMIENTO DE CAMARGO	FRIGORÍFICOS ORTIZ
BANCO DE SANTANDER	FUSHIMA - PIERROT
BANDERAS PUERTA DE HIERRO	GOLF - TIENDAS
BAR CLUB SOCIAL COMUNIDAD DE	GRÚAS FAM
PROPIETARIOS MARINA DEL CANTÁBRICO	INDUSTRIAS JACINTO HERRERO
CAJA CANTABRIA	JOYERÍA GALÁN
CANTABRIA RURAL	JOYERÍA PRESMANES
CASH CANTABRIA DE HIGIENE	KATEB - VICENTE -
CENTRAL DE LIMPIEZAS SOTILEZA	MARISMAS CLUB DEPORTIVO
CENTRAL ÓPTICA	METALTEC
CONSTRUCCIONES RUIZ GÓMEZ	NEUMÁTICOS RAOS
DIPUTACIÓN REGIONAL DE CANTABRIA	PESCA RAOS
CONSEJERÍA DE CULTURA Y DEPORTE	PROPENOR
DOCAL SOLDEVILLA ASOCIADOS S.L	TALLERES RIU S. A.
EL DIARIO MONTAÑÉS	TELEPIZZA
EL SACO ÚTIL	VELERIA YARDA
ELECTO COMERCIAL	VILAFRANCA PERFUMERÍA
ELECTRICIDAD ENRIQUE MÉNDEZ	YATES Y COSAS - JAIME PIRIS





Escuela Deportiva Orlando

" LA OPCION MAS COMPLETA "

En una superficie de 11.500 Mts encontrarás todas las alternativas para mantenerte en forma, disminuir o aumentar tu peso, realizar rehabilitaciones o practicar tu actividad favorita. En pocas palabras:

" sentirte mejor "



Piscinas: 80 mts e infantil de enseñanza y Spa urbano.



5 pistas Padel/ 4 pistas Tenis y 3 pistas de Squash interiores/exteriores.



Tabla: 200 mts.

Actividades dirigidas: más de 150 clases semanales , de lunes a domingo.



Salas aeróbicos y musculación



Pilates / Pilates máquinas.

C/Castilla Nº 64 - 39009 Santander (Cantabria)

Tif. 942 34 82 00 - Fax. 942 34 15 46

info@escueladeportivaorlando.com

escueladeportivaorlando@gmail.com

www.escueladeportivaorlando.com



Para grupos asociados y ofertas especiales , consultar en recepción



XXXI TRAVESÍA DEL CARMEN 2014

Ante el buen resultado y acogida de la primera edición de esta travesía, el Club Náutico Marina del Cantábrico, organizó nuevamente, contando con el patrocinio del Ayto. de Camargo, los días 12 y 13 de julio, la Travesía entre SANTANDER – LAREDO – SANTANDER, con 28 embarcaciones inscritas y 135 tripulantes.

La salida se efectuó desde el Abra del Sardinero, el sábado 12 de julio, desde la línea imaginaria situada entre una boya roja y una embarcación de la organización.

La atención se dio a las 12:00 horas y a las 12:05 tomaron la salida las embarcaciones "Peter Pan" y "Eppo" con un tiempo límite de llegada estimado en siete horas. Al aplicarse el sistema de tiempo invertido, la última embarcación partir rumbo a Laredo fue el "Boro IX".

Con el viento a favor y al igual que ocurriera el año anterior, a las 15:58 hizo su entrada en el puerto de Laredo la embarcación "Eppo" y con una diferencia de un segundo y muy reñido, lo hizo el "Peter Pan". La última embarcación que arribó en puerto lo hizo a las 18:48 horas.

Una vez en puerto, los tripulantes pudieron intercambiar experiencias, anécdotas... que pudieron continuar en la cena de hermandad celebrada en un restaurante de la Villa, a la que también asistió el Concejal de Deportes del Ayto. de Camargo, José Ángel Diestro, quien apoya cada acto que realizamos desde el Club para el fomento del deporte náutico.



La salida de la segunda etapa, se realizó entre la punta del espigón exterior del Puerto de Laredo y la baliza amarilla situada al oeste y al sur del espigón, siendo el mismo procedimiento que el de la primera etapa.

Aunque el viento para la vuelta sopló de proa, todas las embarcaciones cruzaron la línea de llegada que era la línea imaginaria existente entre la Isla de la Horadada y la boya nº 2 de la entrada al puerto. La primera embarcación en hacer su entrada fue "Yemaya" a las 16:48 horas, habiendo partido de Laredo a las 13:17 horas.

Para elaborar la clasificación final se tienen en cuenta las dos etapas, por lo tanto en vencedor en esta edición fue la embarcación "Mi Gabriela" quien obtuvo 5 puntos en el cómputo total. Y como lo importante es llegar a puerto, felicitamos a todos los participantes.

Agradecemos, mediante estas líneas, por su colaboración a Marina de Laredo que cedió los amarres y sin ellos nos sería posible esta travesía y a D. Luis Arrarte por su apoyo, así como al resto de colaboradores por sus aportaciones y a los tripulantes por su participación y comprensión por los fallos que hayamos podido tener, que se intentarán modificar y mejorar para otras ocasiones. Gracias a todos!!



I CONCURSO GASTRONÓMICO COCINA MARINERA

El pasado sábado 27 de septiembre arrancó la nueva temporada de actividades del Club Náutico Marina del Cantábrico.

A las 10:00 horas dio comienzo el "I Concurso Gastronómico de Cocinas Marineras", con 7 participantes inscritos y la colaboración de un jurado profesional compuesto por 5 miembros del mundo de la hostelería de Cantabria. El doctor Javier Hernández de Sande Presidente de la Academia de Gastronomía de Cantabria, Valentín Cavia presidente de la Asociación de Hostelería de Camargo, Diego Nicás, Jefe de Cocina del Hotel Santemar y el Jefe de Cocina y de estudios de la Escuela de Hostelería Las Carolinas, Juan Manuel España que juzgaron tanto la calidad y exquisitez gastronómica de lo realizado como su ornamentación, presentación y originalidad.

El 1º Plato Obligatorio eran patatas con merluza en salsa verde y el premio recayó en el D. Enrique Tejero. Para el 2º Plato Voluntario de libre elección, D. Manuel Quintana elaboró unos Antojitos Mexicanos que le hicieron obtener el primer puesto en esa categoría.

Ese mismo día y haciendo coincidir ambos eventos, se celebró la primera travesía de la temporada, según el programa de Travesías, elaborado por nuestro Club Náutico para el segundo semestre del 2014 y primero del 2015.

Una vez finalizados ambos eventos se degustó una marmita para todos los participantes, elaborada por miembros del Club Náutico.



FIDEL TURLENZO 2014

La regata

Esta competición nace en 1977, ideada por el británico Bob Salmon, el cual, viendo que los proyectos oceánicos de la época eran económicamente muy elevados, simplifico una regata oceánica, creando unas reglas básicas: una persona- un barco de 6.50 metros para cruzar el atlántico desde Francia hasta el Caribe.

Desde entonces estos barcos de 6.50 metros han ido evolucionando, convirtiéndose en el banco de pruebas, de las grandes clases oceánicas como los Volvo Ocean Race, Imoca 60, Class 40, etc.

Dentro de la competición, se diferencian dos clases de barcos: serie y prototipo.

En la categoría de serie, los barcos son más sencillos y no se permite hacer cambios ni mejoras.

Sin embargo, en la categoría de prototipos, las reglas te dan la libertad de diseñar y construir tu propio barco respetando unos parámetros básicos. Estos barcos construidos íntegramente en fibra de carbono, alcanzan mayores velocidades que los anteriormente citados de serie, dado su menor peso, y mayor superficie vélica, además de constar con sistemas de quilla, timones, mástiles, derivas, etc. mucho más sofisticados y eficientes.

Todos los barcos deben pasar una medición muy estricta en cuanto a estabilidad, equipacion y sistemas de seguridad que deben estar integrados en el barco, como gps, radar, pilotos automáticos, radio balizas y un largo etc.

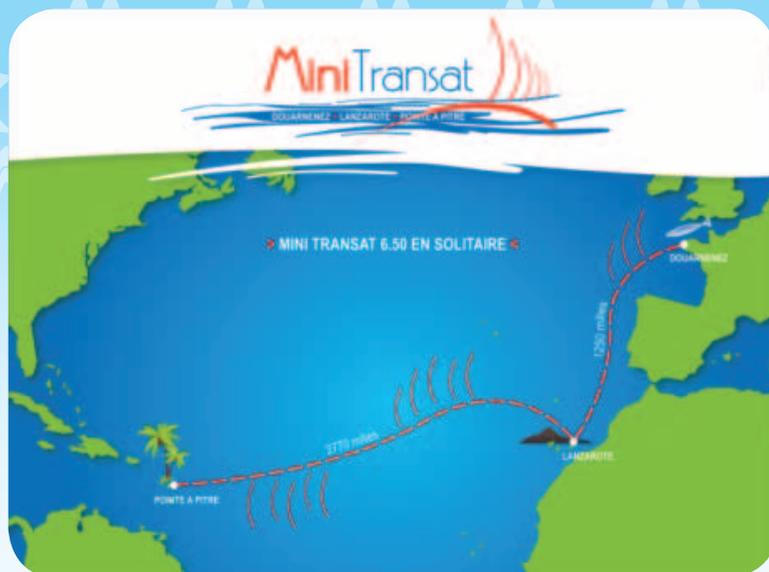
Para poder participar en la regata, previamente, se deben pasar dos calificadorias:

La primera de 1000 millas de navegación en solitario sin escalas, completando un recorrido fijado por la Clase Mini, en el cual se debe redactar un informe detallando cada 3 horas las posiciones de GPS, velas con las que se navega, incidentes, fotos de diferentes posiciones, etc.

La segunda de 1000 millas en competiciones del circuito mini europeo, de las cuales una de las regatas tiene que tener una etapa de 500 millas sin parar.



Una vez clasificado para poder participar en la Mini Transat, esta consta de dos etapas, la primera desde Douarnenez (Bretaña francesa) hasta Lanzarote, en la cual hay que cubrir 1250 millas, y la segunda entre Lanzarote y Pointe a Pitre, la capital de la isla caribeña de Guadeloupe, cuya distancia es 2770 millas.



El patrón

Fidel Turienzo Fuente, 21 años (26 de agosto de 1992) natural de Maliaño y Muriedas, municipios del Valle de Camargo (Cantabria).

Comienza a practicar el deporte de la vela, a los 8 años en la escuela de vela del CEAR Príncipe Felipe de Santander. Entra en la escuela de regatas del CEAR, y navega sus primeros años en la clase Optimist, en la cual comienza a conseguir éxitos regionales y nacionales. Con 13 años da el salto a la clase L'équipe, barco mas grande y de dos tripulantes, en la cual también brilla nacional e internacionalmente. A los 15 años pasa a la categoría juvenil 420, también de dos tripulantes, este barco ya mas exigente, rápido y complejo. A esta edad comienza a formarse y a

compaginar la competición nacional e internacional como regatista con labores de docencia, empezando a impartir clases tanto de cursos de vela como a entrenar equipos de regatas de categorías infantiles y juveniles acudiendo a competiciones con los mismos. Compagina los entrenamientos como entrenador de la escuela de regatas de las clases L'équipe y Optimist con sus entrenamientos en la clase 420 y regatas en j80 hasta los 18 años, edad en la que comienza a dedicarse exclusivamente a entrenar y acudir a competiciones, nacionales e internacionales con los equipos de Optimist, L'équipe y 420.

En este primer año navegando en Mini 650 fidel ha estado compitiendo en 3 regatas del circuito mini en la costa atlantica de Francia, en las cuales



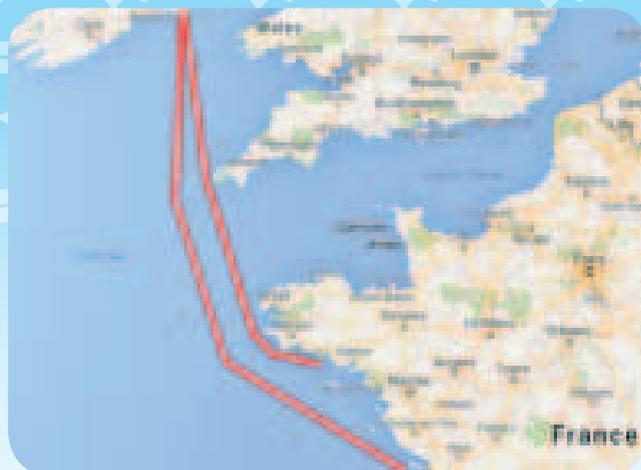
ha recogido los frutos del duro trabajo realizado preparando el barco durante el invierno:

7° bretagne sud mini (doble) 115 millas

3° mini en mai (solitario) 500 millas

4° ARMEN race (doble) 300 millas

Y ha finalizado su calificatoria de 1000 millas en solitario saliendo de el puerto de la Trinite sur mer, tomando la boya conningbegb en el celtic sea en Irlanda, tomando el plateau de rochebone en la rochelle y finalizando en Santander.



Proyecto ``Satanas 2015``

Después de muchos años entusiasmado de la Clase Mini, barajando varios proyectos de campaña para participar en la regata, finalmente a principios de 2013 se toma la decisión: objetivo Mini Transat 2015.

El barco

``Satanas 304``, un diseño de Sebastien Magnen, construido por Yannick Besstaven, célebre regatista francés, en 2001. Un barco con historia y buen palmares ya que gano la Mini Transat de ese mismo año. Fue la evolución de un primer barco del mismo diseñador, el Mini número 198, el cual ganó las Mini Transat de 1997 y de 1999. Se optimizó la construcción y el resultado fue magnífico, un barco fiable, rápido y ligero, perfecto para el recorrido desde Douarnenez a Pointe a Pitre, ya que predomina el rumbo de empopada, el rumbo más eficiente del diseño.

Durante el mes de julio y el mes de agosto, fidel competira en la segunda regata mas potente de la clase mini: Les Sables-Azores-Les Sables, la salida sera el dia 20 de julio desde les sables de olone en francia, con llegada en las islas Azores en el atlantico, parada en la isla de Faial y vuelta otra vez a les sables de olone. Un total de 2540 millas entre las dos etapas.



COMUNIDAD, ¡SOLO HAY UNA!

COMUNIDAD DE PROPIETARIOS PUERTO DEPORTIVO MARINA CANTABRICO ATT. SR. PRESIDENTE

Santander, 03 de julio de 2014

Estimado Sr.:

Como titular de un puesto de atraque en este Puerto Deportivo y como amante del mar y de cuantas actividades en él o relacionadas con este se pueden realizar, vengo a mi embarcación con la esperanza de que ese día nada trunque las expectativas que en él tengo depositadas.

Como persona responsable también asumo todo lo que sea necesario para que el disfrute de mi embarcación esté garantizado.

Son momentos como estos, en los que ante una demanda de la concesionaria de algo que, por considerar injusto e ilegal, no consideraba dentro de mi responsabilidad, como era el pago de las cuotas por la pertenencia obligatoria a la por ella confusamente denominada "Comunidad de Titulares" y creyendo que tendría que afrontar en solitario esta travesía, reconozco, entiendo y doy el justo valor a los órganos de representación que, cuando toca, son elegidos democráticamente en nuestras asambleas, de entre otros comunitarios que por diversas circunstancias han decidido jugar ese rol y en los que hemos delegado la dirección y la defensa de los intereses comunes de nuestra comunidad.

El haber aprobado en Junta Ordinaria asumir por la Comunidad la defensa ante los órganos judiciales de esta abusiva reclamación económica de la concesionaria, entendiendo que no era un problema individual sino que podría repercutir sobre el resto, fue una satisfacción que se ha transformado en una liberación cuando he tenido conocimiento de la sentencia n° 000151/2014, del Juzgado de Primera Instancia N° 1 de Santander, en la que el Sr. Magistrado "desestimando las peticiones iniciales de juicio monitorio, sustanciadas posteriormente tras las oposiciones singulares formalizadas y acumuladas en el presente juicio verbal n° 170/13 presentadas por el procurador Sr., en nombre y representación de la comunidad de titulares del puerto deportivo Marina de Santander, debo absolver y absuelvo a D." este comunitario y 42 más.

Quiero agradecer con esta carta el trabajo altruista, muchas veces no percibido, que realiza la Junta que presides y aplaudir y apoyar la estructura de defensa de nuestros intereses, legales y fiscales, de la que nos hemos dotado en Asamblea.

Sin más y en espera de que este agradecimiento se divulgue íntegro al resto de los comunitarios, quedo a vuestra disposición.





Con fecha 26 de Junio pasado el Juzgado de Primera Instancia Num. Uno de Santander dictó una sola Sentencia para resolver las 42 demandas de juicios monitorios, después acumulados, que la denominada "Comunidad de Titulares" dirigió contra otros tantos comunitarios en reclamación de unos supuestos gastos o cuotas en razón de la, según ella, obligación de pertenencia de la misma de todos los usuarios del Puerto Deportivo.

Dicha Sentencia, contra la que no cabía recurso y es por tanto firme, desestima totalmente las demandas, absolviendo a los comunitarios demandados.

En síntesis, la Sentencia recoge en su fundamentación jurídica dos consideraciones fundamentales:

a) Que con el contrato de 27 de Noviembre de 1987 la concesionaria reconoció a nuestra Comunidad

como la propia "Comunidad de Titulares" prevista en el título concesional, no teniendo sentido la constitución de la otra años más tarde.

b) Que por consiguiente nuestra Comunidad es la única legitimada para cobrar cuotas a los usuarios del puerto por servicios náuticos y demás relacionados con el uso del mismo.

En consecuencia, y de acuerdo con los criterios de la Sentencia, que a su vez se basa en muchas otras anteriores, la llamada "Comunidad de Titulares" no puede reclamar las cuotas que han venido demandando a los comunitarios.

No obstante, dados los efectos limitados e individuales de la Sentencia, la misma no autoriza a reclamaciones por pagos anteriores con carácter general.

TRANSPORTES CEPELLUDO



TRANSPORTE DE EMBARCACIONES DE VELA Y MOTOR
NACIONALES E INTERNACIONALES

TRANSPORTISTA OFICIAL DE
LOS MEJORES IMPORTADORES
EN PRIMERAS MARCAS

Flota general de 43 camiones y 25 furgonetas coche piloto

Depósito: 10.000 m² en el puerto de Santander
13.000 m² en Salces
4.500 m² cubiertos para invernaje



www.cepelludo.com

javier@cepelludo.com

**PRESUPUESTO
SIN COMPROMISO**

Telf. 0034 942 750 552 Fax: 0034 942 753 898 - Ctra. Alto Campoo, km. 3 - 39212 SALCES, Cantabria