

EL PUERTUCO



Nº 50 - REVISTA ANUAL 2019

Asuntos y noticias de la comunidad

*¡Felices
Fiestas!*





*No puedes cambiar el viento,
pero puedes ajustar las velas
para alcanzar tu destino.*

¡Feliz Navidad!



PARA UNA MEJOR COMUNICACIÓN

Con el objetivo de difundir y mantener una comunicación mejor y actualizada entre la Junta Directiva y los Comunitarios, se propone a los interesados adherirse a este nuevo servicio, el suministro de una dirección de correo electrónico donde remitir el tráfico de noticias, avisos o documentos que se generen. Queda claro que la Comunidad se responsabiliza de que la dirección de correo electrónico suministrado sólo se utilizará para los fines anteriormente expuestos. De esta manera, las personas que deseen utilizar este servicio, pueden enviarnos un correo electrónico, señalando su nombre completo, letra y número de atraque y teléfono personal. Así, añadiremos su dirección de mail a nuestra base de datos con los fines expuestos. La dirección de correo de la Comunidad es "copromarcan@gmail.com".

EDITA

Comunidad de Propietarios de puestos de atraque y módulos de servicio del Puerto Deportivo "Marina del Cantábrico"

Apartado nº 2158

39080 SANTANDER

CIF: G-39079934

Telf. 942 36 92 81

Telf. 646 48 32 70

Fax 942 36 90 63

copromarcan@gmail.com

www.marinadelcantabrico.com

TELÉFONO DE ATENCIÓN
AL COMUNITARIO

Oficina

942 369 281

(09:00-20:00 Lunes-viernes

y 9:00-14:00 Sábados)

Marinero de guardia: 646 483 273

Canal de Comunicación:
U.H.F.N. 9

D.L.: SA-358-2013

IMPRIME: Camus Impresores, S.L.

Pedro Laborda Ortiz

Jefe del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Santander
Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima



Es una satisfacción para Salvamento Marítimo que la Comunidad de Propietarios de puerto Deportivo Marina del Cantábrico se acuerde de nosotros para dirigir un "saluda" en su publicación. Y ello porque precisamente el grupo de amantes de la mar y la navegación que conforma esta Comunidad, está entre los destinatarios del trabajo del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Santander y de sus medios marítimos y aéreos. Eso nos transmite que los receptores de nuestra actividad sabéis que "estamos ahí" y nos valoráis. Además, nos da oportunidad de contar un poco más de nosotros y de hacer algo de divulgación sobre seguridad marítima.

En España, la prestación del servicio de salvamento marítimo corresponde a la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, adscrita al Ministerio de Fomento. En cumplimiento de la misión de velar por la seguridad de la navegación y de asistir a quienes practican en nuestras aguas actividades náuticas o que se encuentran en situación de peligro, Salvamento Marítimo tiene por funciones, veinticuatro horas al día, todos los días del año, la búsqueda y el rescate, las evacuaciones médicas, el remolque y la lucha contra la contaminación, la difusión de avisos a la navegación, la vigilancia del tráfico marítimo y la inmediata respuesta a todas las llamadas de socorro que llegan desde el mar. Para llevar a cabo su labor, coordina la actuación de medios humanos y materiales propios o pertenecientes a otras instituciones y organismos colaboradores. Los medios propios reúnen 87 unidades integradas en la flota aeromarítima, 19 Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) distribuidos en la costa, un Centro Nacional en Madrid y 6 Bases estratégicas.

Uno de esos CCS es el nuestro, el de Santander, que, ya desde el lejano 1996, todos los días y horas del año está a la escucha, con sus 16 profesionales, pendiente de recibir la solicitud de ayuda de quien se encuentre en problemas en la mar en Cantabria. Vosotros, los que navegáis, sabed que "al otro lado" de vuestro equipo de radio VHF y del teléfono, tenéis

al Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Santander. Así de fácil y de cerca. Mantenemos escucha permanente en los canales de VHF 16 y 72, y en llamada Selectiva Digital de VHF. Además, la Estación Radiocostera de nuestra zona también está alerta en VHF 16 y en llamada Selectiva Digital, y en permanente contacto con nuestro Centro. También se nos puede contactar telefónicamente en los números 900 202 202, 942 213030 y 942 213060. Y por supuesto, a través del 112. Señalaros que teniendo equipo de radio VHF a bordo, en una emergencia marítima esta vía de comunicación tiene varias ventajas respecto a la comunicación telefónica: es más rápida, directa, os pueden escuchar también otras embarcaciones en disposición de ayudar o de retransmitir vuestra solicitud de ayuda, y probablemente haya menos problemas de cobertura y de batería. Y cuando de pedir ayuda se trata, recordad los puntos fundamentales del contenido de vuestro mensaje: quién eres, dónde estás, cuántas personas vais a bordo, qué te sucede, y qué crees que necesitas. Con eso, lo más importante ya está transmitido.

Pero mejor que remediar, es prevenir. Y para ello, desde nuestro Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Santander difundimos en VHF partes meteorológicos. Podéis escucharlos cada día, a estas horas: 05:00, 11:00, 15:00 y 21:00 (todas horas UTC). También colaboramos con AEMET en divulgar los fenómenos meteorológicos adversos que afectan a nuestras aguas costeras. Pero los protagonistas de la prevención sois los propios navegantes, y hablando de prevención tened la vista puesta en dos aspectos sobre los que nunca sobra insistir una y otra vez: por un lado, atención siempre a las previsiones meteorológicas; por otro, lo imprescindible que es un buen mantenimiento y equipamiento de vuestra embarcación. Lo contrario está probado que es causa de gran parte de las situaciones de riesgo, así como un factor agravante de las demás. Por cierto, en la página web de Salvamento Marítimo www.salvamentomaritimo.es podéis encontrar y descargaros guías y folletos con información muy interesante precisamente en torno a la prevención. Visítadla.

Con prevención, las probabilidades de que lleguéis a necesitarlos, descienden mucho. Pero, en cualquier caso, siempre tenéis ahí al Centro de Salvamento Marítimo de Santander, que recibirá vuestras solicitudes de ayuda si estáis en peligro en la mar, y que coordinará la asistencia que requiráis.

Nuestros deseos para vosotros de un gran verano náutico, y sobre todo, muy muy seguro. Buena proa.

Asuntos de la comunidad Anual 2019



Carenado

Se ha comenzado a sustituir las vallas en mal estado tanto de carenado norte como del sur y al mismo tiempo se han reforzado ambos vallados, sin perder la flexibilidad.



Pantalanes

Se finalizará la renovación del 30% pendiente de la cubierta del pantalán "X".

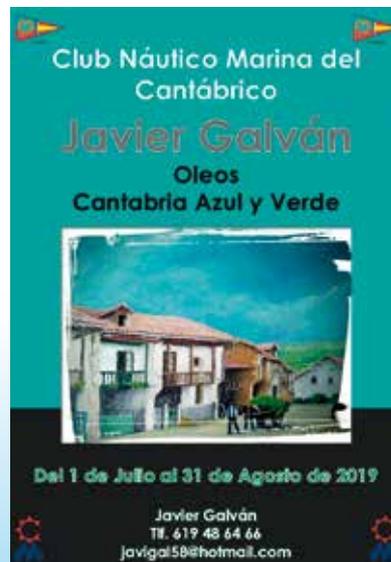
Además se acometerá de la misma forma la reparación de los finger de los pantalanes "U", "X", "Y" y "Z", así como el cambio de madera de los finger del pantalán "J", "P", "Q" y los pendientes

del resto de pantalanes del muelle sur, intentando que durante este año se dé por finalizado el cambio de madera en los 19 pantalanes y finger.



Espacio cultural

En el espacio cultural que alberga las instalaciones de la Comunidad, se han sucedido diversas exposiciones y durante el mes de julio, se pudo visitar la exposición de cuadros del comunitario Javier Galván.



Asamblea General ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA DE 23 MARZO 2019

El sábado 23 de marzo de 2019 se celebró la Asamblea anual en los salones de la Comunidad, comenzando a las 11:00, con una asistencia 98 comunitarios entre presentes y representados.

Siguiendo el orden del día, en el primer punto, se dio lectura al acta de la Asamblea de 2018, quedando aprobada por unanimidad.

Tras el saludo del Secretario y la intervención del Presidente de la Comunidad que hizo un breve resumen de las actividades, actuaciones y previsiones en el Puerto, posteriormente se presentaron las cuentas del ejercicio de 2018 que fueron aprobadas. El presupuesto para 2019 también quedó aprobado.

En relación a las tarifas y cuotas de 2019, no sufren ninguna modificación con respecto al año anterior, manteniendo las vigentes en 2018, salvo la tarifa de rampas que sufren un aumento tanto en la tarifa comunitaria como en el resto de ajenos y náuticas.

Se trataba de una Asamblea Extraordinaria puesto que este año el séptimo punto de la orden del día era "Modificación del artículo 22 de los Estatutos". Se adoptó por mayoría de 95 votos a favor, 2 en contra y 1 abstención, el siguiente acuerdo:

Modificar el artículo 22 de los Estatutos, que en lo sucesivo tendrá la siguiente redacción:

"Artículo 22º.- La duración de los cargos de la Junta Directiva será de cuatro años, renovándose parcialmente cada dos años. A este último efecto

existirán dos grupos de renovación parcial: Uno integrado por el Presidente, Secretario y Vocales Primero, Tercero y Quinto, y otro compuesto por el Vicepresidente, Tesorero y Vocales Segundo y Cuarto.

Cada renovación parcial se llevará a cabo necesariamente respecto de los cargos que componen cada uno de los grupos indicados. No obstante ello, si al corresponder la renovación de un grupo existiera vacante algún cargo del otro, la elección alcanzará al cargo vacante simultáneamente con el grupo a renovar, en cuyo caso la duración del mismo será hasta el vencimiento del plazo para el que fue elegido el sustituido."

Por último se pasó al punto de ruegos y preguntas, que una vez finalizado se levantó la sesión a las 13:41 horas.



Asamblea General ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA DE 23 MARZO 2019

Una vez finalizada la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de la Comunidad de Propietarios, se dio comienzo a la Asamblea General del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico, siendo su hora de inicio a las 14:00, con una asistencia de 98 personas entre presentes y representados.

Siguiendo el siguiente orden del día:

- 1.- Lectura y aprobación si procede, del acta de la Asamblea anterior.
- 2.- Informe del Presidente y proyectos y propuestas de la Directiva
- 3.- Examen y aprobación si procede, de las cuentas del ejercicio 2018.
- 4.- Presupuesto para el ejercicio 2019.
- 5.- Ruegos y preguntas.

Tomó la palabra el secretario del Club quien procedió a dar lectura del acta de 2018, quedando aprobada por mayoría.

A continuación el Sr. Presidente informó de los distintos eventos realizados durante el año 2018 y los proyectos para 2019 que está previsto continuar con la pesca de bahía, túnidos e infantil, la travesía del Carmen, la liguilla de travesías, etc....

Posteriormente tomó la palabra el Asesor, quien explicó los gastos que se tuvieron durante el año con los campeonatos de pesca de bahía, túnidos, infantil y la Travesía del Carmen, la liguilla de travesías y la cena de entrega de trofeos.

 PRESUPUESTO CLUB NAUTICO 2019 				
	GTOS 2017	GTOS 2018	PRESUPUESTO 2018	PRESUPUESTO 2019
ARRENDAMIENTO CLUB SOCIAL	9.753,60	9.860,88	9.900,00	9.980,00
APORTACIONES ESCUELA VELA / REMO	0,00	0,00	0,00	0,00
CONCURSOS PESCA INFANTIL	495,45	449,89	500,00	500,00
CONCURSOS PESCA BAHIA	102,90	412,95	200,00	500,00
CONCURSOS PESCA TUNIDOS	1.076,25	337,45	2.000,00	2.000,00
CONCURSO GASTRONOMICO	236,69	0,00	0,00	0,00
TRAVESIA JUBILAR	17.510,74	0,00	0,00	0,00
TRAVESIA "EL CARMEN"	6.843,24	7.780,44	7.000,00	8.000,00
ACTIVIDADES TRAVESIAS	5.915,20	6.690,15	6.500,00	7.000,00
PIRAGÜISMO	0,00	504,00		500,00
CAMPEONATO OPTIMIST	4.191,34	0,00	0,00	0,00
FIESTA CELEBRACION ENTREGA TROFEOS	6.332,73	7.440,00	6.800,00	7.500,00
AMORTIZACIONES	548,90	580,60	580,00	580,00
GTOS ADMINISTRACION			3.000,00	3.000,00
OTROS GASTOS	4.985,71	3.081,44	5.100,00	4.000,00
TOTAL GASTOS	57.992,75	37.137,80	41.580,00	43.560,00

	INGRESOS 2017	INGRESOS 2018	PRESUPUESTO 2018	PRESUPUESTO 2019
CUOTAS SOCIOS AJENOS	2.016,00	2.028,00	2.400,00	2.400,00
ARRENDAMIENTO CLUB SOCIAL	23.311,52	24.777,51	23.600,00	25.000,00
CONCURSOS PESCA INFANTIL	54,00	51,00	80,00	60,00
CONCURSOS PESCA BAHIA	320,00	280,00	400,00	400,00
CONCURSOS PESCA TUNIDOS	880,00	840,00	1.200,00	1.000,00
INSCRIPCION CENA ENTREGA TROFEOS	440,00	792,00	600,00	700,00
TRAVESIA JUBILAR	7.185,20	0,00	0,00	0,00
TRAVESIA "EL CARMEN"	5.410,99	3.739,59	4.500,00	4.000,00
ACTIVIDADES TRAVESIAS	6.036,72	7.635,86	6.500,00	7.700,00
PIRAGÜISMO	0,00	234,00		200,00
PUBLICIDAD TRAVESIAS	0,00	537,19	0,00	0,00
COLABORACION DINERARIA CONCURSOS	500,00	300,00	500,00	300,00
SUBVENCIONES	0,00	1.800,00	1.800,00	1.800,00
APORTACION COMUNIDAD DE PROPIETARIOS	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS INGRESOS	0,00	180,00	0,00	0,00
TOTAL INGRESOS	46.154,43	43.195,15	41.580,00	43.560,00

	RESULTADO			
	-11.838,32	6.057,35	0,00	0,00

Actos Sociales

CELEBRACIÓN DE "EL CARMEN"

El viernes 12 de julio, como todos los años y con motivo de la Festividad del Carmen, nos reunimos unas 600 personas entre comunitarios, familiares y amigos para festejar dicho día con la tradicional cena de marmita y zancarrón, tras la celebración de la santa misa en honor de la Virgen del Carmen oficiada por el párroco, D. Luis Pérez.

Nacional IV fue el encargado este año de amenizar la velada, una vez finalizada la cena en la terraza de la sede social de la Comunidad.



*Navegando juntos
desde 1957*

Calvo Sotelo, 6
39002 Santander
☎ 942 214 650
🐦 @TecnisaCampos
www.tecnisa-campos.com







FINAL WORLD CUP 49ER

Arturo Alonso y Federico Alonso

Medalla de Oro en la categoría 49er en la Hempel World Cup Final

La Hempel World Cup Final junto al campeonato del mundo, es la competición de vela olímpica más importante del año, donde se dan cita los mejores regatistas del mundo.

La misma se celebró en aguas de la ciudad de Marsella, donde reinaron unas condiciones durísimas, hasta el punto de tener que anularse las pruebas por el exceso de viento en varias ocasiones. De éstas duras condiciones se aprovecharon Arturo Alonso Tellechea representante del CNMC quien junto a su hermano Federico del RCAR son una de las tripulaciones más experimentadas del circuito. Allí y con estas condiciones fue donde sacaron realmente provecho haciendo una regata increíble, con los siguientes parciales: 2-(9)-3-1-1-1-1-2-2-1-2-2, siendo los únicos que el viento no pudo volcar su embarcación.

Consiguieron llegar a la Medal Race (última prueba de la regata en la que participa únicamente las diez primeras embarcaciones y que vale doble) con la medalla de oro ya asegurada independientemente del resultado que obtuvieran en la misma. Aún así hicieron una muy buena medal race, finalizando segundos y ampliando más aun la ventaja con sus inmediatos seguidores.

El resultado según los hermanos Alonso es súper satisfactorio, ya que consiguieron sacarle una muy buena velocidad a su barco y además fueron muy sólidos en la toma de decisiones tácticas y estratégicas.





ASEMAR
ASESORÍA NÁUTICA

MATRICULACIONES
TRANSFERENCIAS
CERTIFICADOS DE NAVEGABILIDAD
IMPORTACIONES
HOMOLOGACIONES Y ABANDERAMIENTOS
DESPACHOS
DOCUMENTACIÓN EN GENERAL
DE EMBARCACIONES DE RECREO
SEGUROS

SEGUROS

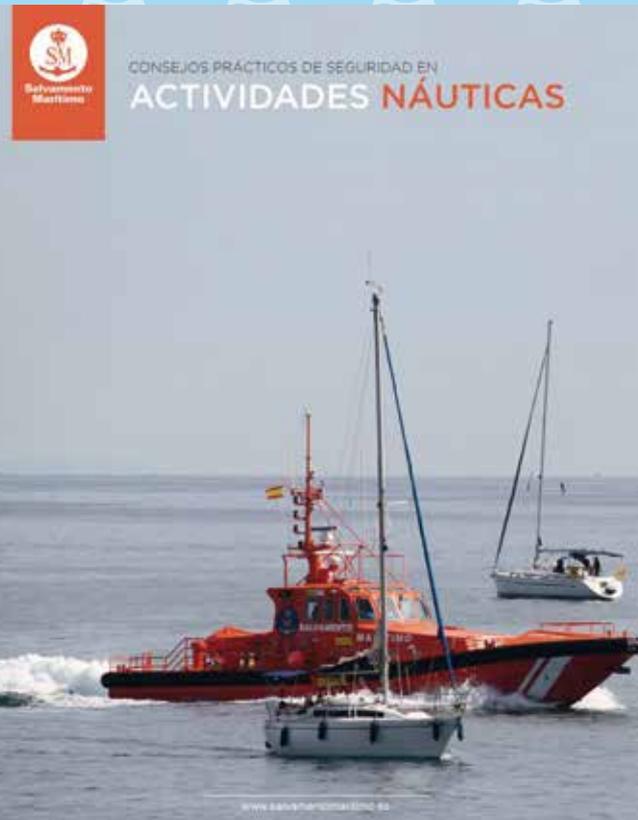
Puerto Deportivo Marina del Cantábrico, s/n. 39600 Camargo
Tfno./Fax 942 369 289 / 670 602 430
E-mail: manriqueasemar@hotmail.com

Seguro obligatorio a terceros precio
para todas las embarcaciones

63 €



SALVAMENTO MARÍTIMO



En el inicio de la temporada estival dedicamos unas líneas de EL PUERTUCO a la empresa pública que tiene entre sus misiones velar, junto con otras entidades y organismos, por nuestra seguridad en la mar. Obtenemos de su página web, de visita muy recomendable, <http://www.salvamentomaritimo.es/>, la mayoría de la información general que trasladamos en la primera parte del artículo, y que pone de manifiesto la importancia del conjunto de personas y medios comprometidos..

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, es una entidad pública empresarial encargada de la seguridad marítima en aguas españolas. Está bajo dependencia directa del Ministerio de Fomento por medio de la Dirección General de la Marina Mercante. Su fundación data del año 1992, a raíz de la promulgación de la Ley 27/92 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, entrando en funcionamiento en el año 1993.

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima tiene como principal tarea el llevar a cabo operaciones de búsqueda y rescate en las zonas de responsabilidad asignadas a España, que cubren más de 1.500.000 km². También tiene asignadas otras tareas como la lucha contra la contaminación marítima, el control del tráfico marítimo -especialmente en zonas de gran tráfico como son el Estrecho de Gibraltar y el dispositivo de separación de tráfico (DST) a la altura de Finisterre -, y la asistencia a embarcaciones.

20 CENTROS DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO (CCS)

Salvamento Marítimo da respuesta a todas las emergencias que pueden surgir en la mar: rescates, búsquedas, evacuaciones médicas, remolque, lucha contra la contaminación, difusión de avisos a la navegación, y, desde luego, la recepción y la inmediata respuesta a las llamadas de socorro desde la mar. Para ejercer esta labor, Salvamento Marítimo coordina, desde sus 19 Centros de Coordinación de Salvamento distribuidos por toda la costa y desde el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento en Madrid (CNCS), los medios humanos y materiales propios o pertenecientes a otras instituciones y organismos colaboradores nacionales, regionales, locales o internacionales. El personal técnico adscrito a los Centros de Coordinación de Salvamento está en alerta permanente las 24 horas del día, durante los 365 del año.

BASES ESTRATÉGICAS DE SALVAMENTO Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA

Las bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación constituyen un apoyo logístico fundamental en operaciones complejas, que por sus características requieren de la intervención de equipos humanos y materiales de salvamento o de lucha contra la contaminación, específicos y no disponibles en las unidades marítimas. Salvamento Marítimo



cuenta con seis bases estratégicas ubicadas en Fene (A Coruña), Santander, Castellón, Tenerife, Sevilla y Cartagena. Desde los Servicios Centrales en Madrid, y más concretamente desde el área de Operaciones Especiales y Lucha contra la Contaminación, se coordinan los trabajos de las bases estratégicas.

La distribución estratégica de las bases de salvamento y lucha contra la contaminación a lo largo del litoral español permite una optimización del tiempo de respuesta para el traslado de los equipos necesarios en las emergencias. Se cuenta con elementos de transporte para posicionar los equipos en el lugar del incidente. En las bases estratégicas se realiza el mantenimiento del material, garantizando su operatividad total y una disponibilidad inmediata, permitiendo su uso rápido y eficaz. Las bases cuentan con instalaciones para el mantenimiento, lavado y reparación de los equipos de lucha contra la contaminación. Un equipo técnico especializado de intervención en emergencias está disponible en cada base y se traslada junto con los equipos movilizados al lugar de la emergencia. Salvamento Marítimo cuenta con dos bases subacuáticas ubicadas en Fene (A Coruña) y Cartagena, en las que hay disponibles un equipo de buzos y en las que se almacenan y mantienen equipos para actividades subacuáticas.

MÁS DE 1.600 PROFESIONALES Y 87 UNIDADES MARITIMAS Y AEREAS

El número total de profesionales que trabajan en Salvamento Marítimo supera las 1600 personas, que se distribuyen entre personal de flota y de tierra, que se sirven de un importante inventario de buques, embarcaciones y aeronaves, estratégicamente situados a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad, basados en conseguir minimizar los tiempos de respuesta para realizar una mejor cobertura, y actuación eficaz adecuada a las previsiones de ocurrencia de siniestros, que proporciona el estudio y análisis de las estadísticas recientes. Este ejercicio es continuo y puede dar lugar a una redistribución de los medios de salvamento si las condiciones así lo exigen.

UNIDADES MARÍTIMAS

La flota marítima de Salvamento Marítimo está compuesta por un total de 73 unidades, que responden a las siguientes características:

- 4 buques polivalentes "Luz de Mar", "Miguel de Cervantes", "Don Inda" y "Clara Campoamor" cuya característica principal es su polivalencia en tres aspectos principales: Los buques "Don Inda" y "Clara Campoamor" tienen 80 metros de eslora, 20.600 C.V de potencia, 228 toneladas de remolque y 1.750 m³ de capacidad de almacenamiento de hidrocarburo a bordo de cada uno. Son los medios más potentes ante graves accidentes por vertidos contaminantes. Los buques "Luz de Mar" y "Miguel de Cervantes" tienen 56 metros de eslora, 10.300 C.V. de potencia y gran maniobrabilidad; su capacidad

de almacenamiento de hidrocarburo es de 290 m³ cada uno y disponen de brazos de recogida de contaminación con bombas de aspiración, barreras de contención, skimmers y tanques de almacenamiento a bordo. Cuentan con una potencia de remolque de tiro a punto fijo de 128 toneladas. Los buques polivalentes se pueden utilizar como plataformas de apoyo a operaciones marítimas, pues disponen de un sistema de posicionamiento dinámico, de espacios específicamente habilitados y dotados para el trabajo de buceadores, de equipos auxiliares, central de comunicaciones, etc. Otros elementos tales como el radar seadark, la cámara de visión nocturna (FLIR), equipos contra incendios y dos sistemas diferentes de recogida de residuos de hidrocarburos, además de la posibilidad de aplicación de dispersantes completan la dotación que garantiza su operatividad y adecuación a cualquier tipo de emergencia.

- Remolcadores, que, por sus prestaciones, aseguran la posibilidad de dar remolque a grandes buques y tienen capacidad operativa para intervenir en grandes siniestros (incendios, contaminación, salvamento...). Estas unidades están desplegadas estratégicamente a lo largo de la costa, permanentemente alistadas para actuar en la mar, navegando o en espera de prestar servicios. Las esloras de los diferentes buques varían entre 40 y 63 metros y una capacidad de tiro entre 5.092 y 8.800 CV.
- 4 Embarcaciones "Guardamares". El aspecto más importante de estos buques es que todo su casco y superestructura están contruidos en aluminio, por lo que es un tipo de barco, tanto por su diseño como sus prestaciones, único en su clase. Incorpora los medios más modernos, tanto en navegación, comunicaciones, como en medios de búsqueda y rescate. Entre sus características más importantes destaca una eslora de 32 metros, una velocidad de 27 nudos y una autonomía de 1.000 millas.
- 55 Embarcaciones "Salvamares". Son embarcaciones de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Las "Salvamares", de 15 ó 21 metros de eslora, alcanzan velocidades superiores a los 30 nudos. Construidas en aluminio al igual que las guardamares y con borda baja, son adecuadas para recoger náufragos del agua, además de dar remolques y asistencias. Participan en la mayoría de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo, gracias a su rápida respuesta y versatilidad, ya sea resolviendo directamente la emergencia o como apoyo a otros medios de intervención.



UNIDADES AEREAS

Salvamento Marítimo dispone de 3 aviones en propiedad incorporados en el año 2007. Se trata de aviones EADS-CASA CN-235-300, equipados con la más avanzada tecnología, para la localización de naufragos y embarcaciones en la mar, la detección de vertidos en el medio marino y el seguimiento e identificación de los buques infractores. Realizan misiones de patrulla marítima con un tiempo de permanencia en el aire superior a las 9 horas, por lo que pueden intervenir en operaciones con un alcance superior a los 3.706 kilómetros y un radio de acción de 1.853 kilómetros, con una velocidad de 437 kilómetros por hora. Sus equipos son los más modernos del momento, tanto para las labores de salvamento como para la lucha contra la contaminación.

Para el salvamento de la vida humana en la mar y el reconocimiento aéreo, Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros específicamente configurados para las labores de búsqueda y salvamento marítimo. Las bases se encuentran en Jerez, Gijón, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Valencia, Reus, Almería, Santander, Palma de Mallorca, Cee y A Coruña. Los helicópteros son activados para dar una rápida respuesta a las emergencias que necesitan una actuación inmediata por las condiciones de gravedad, supervivencia o evacuaciones médicas, en que se encuentran vidas en peligro.

El Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Santander se encuentra en el Edificio Sede de la Autoridad Portuaria, 3º planta, Muelle de Maliaño s/n, Puerto de Santander, y la Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) de Santander en la Calle Mariano Lastra, 8, 2-A Polígono Industrial Nueva Montaña Quijano, 39011 Santander (Cantabria). El ámbito geográfico de actuación del centro de Santander se extiende desde Llanes hasta la costa de Las Landas en el suroeste francés.

Salvamento Marítimo de Santander tiene una embarcación la "Deneb" con base permanente en el Puerto de Santander, y la embarcación de mayor

tamaño "María de Maeztu" que está una semana al mes, dando cobertura desde Pasajes a Llanes.

Hemos tenido ocasión de hablar con Carlos Zabala y Nicolás Calzada, que prestan sus servicios en primera línea, formando parte de la dotación del helicóptero que tiene su base en Santander, para que nos situaran más cerca del día a día de este importantísimo recurso, cuya presencia en nuestro cielo no nos es extraña.

Ambos son rescatadores, y Carlos Zabala, además es operador de grúa. En total, en Cantabria, como dotación personal directa del helicóptero, se encuentran destinados 4 pilotos, 4 operadores de grúa y rescatadores, y 4 técnicos de mantenimiento, profesionales todos ellos con una fuerte vocación y entregados a la importancia de su misión. Las tripulaciones realizan dos tipos de guardias, turnos presenciales de 12 horas de día o de noche, y guardias localizadas de 24 horas que obligan a las dotaciones a encontrarse ubicadas en un lugar que permita que, en un máximo de 45 minutos, el helicóptero esté en el aire.

El helicóptero utiliza distintas modalidades de rescate según las circunstancias concurrentes: la eslinga para sacar a las personas del agua, de los acantilados o víctimas en embarcaciones; la cesta de rescate que se utiliza en acantilados y embarcaciones y por último la camilla de rescate que se utiliza para personas inconscientes y casos de mayor gravedad.

Nicolás y Carlos, nos narraron sucintamente la última intervención del helicóptero que tuvo lugar el 30 de mayo pasado: La torre activó al helicóptero a las 01:15 horas para la evacuación médica de una pasajera de 73 años que sufrió un fuerte golpe en la cabeza y un posible ictus de un gran crucero de MSC cuando se encontraba a 80 millas al norte de Santander. La duración del recorrido fue de 40 minutos hasta llegar al objetivo, y la evacuación fue realizada con la cesta de rescate, siendo trasladada la lesionada hasta el Aeropuerto Seve Ballesteros, donde esperaba una unidad móvil.



La última intervención que concernió a una embarcación de recreo en la que participaron fue a principios de abril, cuando apareció un velero en Comillas, vacío, que previamente había salido de La Coruña hacia La Roselle. Activaron a Salvamento Marítimo y realizaron la salida para cubrir la zona y colaborar con el pesquero que le remolcó. Lo que resulta más llamativo del caso es que, al parecer, en la última anotación realizada en el diario de abordaje, el patrón escribió que se encontraba a 5 millas de su destino.

Para acabar, pedimos a Nicolás y a Carlos que nos dieran algún consejo práctico para la eventualidad de una emergencia a bordo y un rescate o evacuación mediante helicóptero, aconsejándonos sin dudar, que, en tal caso, siguiéramos al pie de la letra las indicaciones que Salvamento Marítimo hace en su página web y a través de los folletos divulgativos que regularmente distribuyen, así como la conveniencia de llevar a bordo uno de ellos en un lugar accesible.

Sin perjuicio de ello, transcribimos aquí las indicaciones a seguir en caso de rescate mediante helicóptero, que merece la pena leer detenidamente:

- El rescate por helicóptero de la tripulación, o la evacuación de uno de sus miembros, es una maniobra arriesgada. Los profesionales de Salvamento Marítimo utilizan los medios más avanzados y se ejercitan semanalmente para este tipo de operaciones (Hi-Line), tanto de día como de noche.
- No se impacienta aguardando la llegada. Los helicópteros vuelan a relativamente baja velocidad.
- Antes de la llegada del helicóptero, contacte con sus tripulantes por el Canal 16 de VHF y atienda a su información e instrucciones. No deje dudas pendientes de aclarar con ellos, porque cuando lleguen habrá mucho ruido y no podrá escuchar bien.
- Todas las personas a bordo deben ponerse el chaleco salvavidas. Pueden ordenarles que lancen la balsa salvavidas y suban a ella o

bien que salten por la borda (uno a uno, para no esperar en el agua y evitar hipotermia) para ser rescatados desde el agua (uno a uno) por el rescatador/nadador. En ese caso, recoja la documentación más imprescindible (no piense que le izarán con sus maletas).

- En veleros, arríe las velas y arranque el motor.
- Despeje de cubierta todo material y equipos que puedan salir volando. Si puede navegar a motor, seguramente le dirán que mantenga un rumbo y velocidad constantes. Al timón, no se distraiga con las evoluciones del helicóptero.
- Si se encuentra en una balsa salvavidas, active el RESAR (si lo tiene), use el VHF portátil (si lo tiene) para guiarle usando la técnica de las horas en un reloj y siempre desde el punto de vista del helicóptero, encienda una bengala, haga señales con espejos o lance un bote fumígeno.
- Nunca lance un cohete provisto de paracaídas cuando se aproxima un helicóptero. Puede causar un grave accidente.

LA MANIOBRA

- El helicóptero enviará primero un cable que debe recoger. Pero deje antes que toque el agua, para descargar la electricidad estática.
- A bordo, no amarre ese cable a ningún lugar (¡grave riesgo para el helicóptero!). Manténgalo asido con las manos.
- Cuando el nadador/rescatador salga del helicóptero le solicitarán que vire del cable para aproximarse hasta la embarcación. Obedezca todas las instrucciones.
- Es posible que no descienda nadie y le envíen un arnés. Deje que contacte con el agua antes de tocarlo y colóqueselo. Mantenga los brazos pegados al cuerpo o cruzados en el pecho durante todo el izado. Si los levanta, puede caer desde gran altura.
- Al llegar a la puerta del helicóptero, no toque nada y sea pasivo. Déjese introducir a bordo por los profesionales.

Fuentes: Wikipedia; Salvamentomaritimo.es

TI. 902 305 151 www.sacoutil.com

EL SACO ÚTIL
gestión integral de residuos

RECOGIDA DE
**RESIDUOS PELIGROSOS y
NO PELIGROSOS**




CENTRAL DE LIMPIEZAS
Sotileza, S.L.

- Limpiezas generales
- Limpieza y mantenimiento de comunidades y locales
- Limpieza del automóvil en general
- Limpieza de cristales y persianas
- Limpiezas de moquetas, alfombras y especialidad en sofás
- Pulido/Abrillantado/Cristalizado de pavimentos
- Limpieza/Restauración de fachadas

General Dávila, 236 A/B, bajo
39006 SANTANDER

Tel. / Fax 942 32 01 21
sotileza@wanadoo.es



II TRAVESÍA FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD DEL ESTADO

Los días 26 de enero y 23 de febrero de 2019, estaba prevista la celebración en aguas de Santander, la II Travesía de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, organizada por el Club Náutico Marina del Cantábrico y el Real Club Marítimo de Santander, en homenaje a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

La primera salida se realizó el 26 de enero desde el Real Club Marítimo de Santander bajo la modalidad pursuit race, la que habitualmente se utiliza en las travesías de Marina del Cantábrico. Tanto la línea de salida, como de entrada estaba situada entre el R.C.M.S. y una boya con bandera naranja a unos 200 mt. al sur.

Un recorrido de unas 7 millas con salida desde el RCMS, entre mástil de señales y boyarín con bandera naranja, virada en la boya B1, al este de la entrada a Marina, en las inmediaciones de la Boya 18 del puerto, segunda virada en la boya B2, al sur de la Isla de Latorre y llegada en el RCMS, entre mástil y boyarín con bandera naranja

La clasificación de esta etapa fue en primer lugar la embarcación "YAMAMAY" quien saliendo a las 14:29 hizo el recorrido en 01:25 h. Le siguió la embarcación "ALALUNGA" y "MARIETA"

Finalizamos esta primera etapa con una merienda en el Club Marítimo de Santander.

La segunda salida se realizó desde Marina del Cantábrico con un recorrido de 7 millas y un triángulo 1ª Virada en la boya nº 2 por babor y 2ª virada en la boya nº 1 por babor y regreso a la llegada. Tanto la línea de salida como de entrada estaba situado en la bocana de nuestro puerto entre la farola de luz verde y la roja.

La clasificación de la jornada fue en primer lugar la embarcación "GALUA I" que tardó en realizar el recorrido 01:21 h. desde que realizó la salida a las 14:01 hora; en segundo lugar quedó "PETER PAN" entró en puerto a las 15:27, seguido a las 15:30 por la embarcación "IZARO SEGUNDO". Tomaron la salida 25 embarcaciones de las 30 inscritas.

Agradecemos nuevamente a través de estas líneas el éxito de participación en este trofeo, que se va consolidando en esta segunda edición.



Clasificación general del trofeo encabezada por la embarcación "YAMAMAY" es la siguiente:

EMBARCACION	20-ene-19	23-feb-19	GRAL
	PUESTO	PUESTO	PUESTO
YAMAMAY	1	5	6
IZARO SEGUNDO	4	3	7
GALUA I	7	1	8
AIRAM V	5	10	15
ALALUNGA	2	15	17
GABRIELA ONOFRE	13	6	17
MUSHUNGU	6	11	17
VINCITUR	8	9	17
PETER PAN	16	2	18
CHINI	10	8	18
MARTINA'S	9	12	21
EPPO	14	16	30
ME GABRIELA	25	7	32
KIRIOS I	12	21	33
EPPO III	19	14	33
STARDUST FIRST	18	17	35
ATLANTIS	17	18	35
MARIETA	9	39	42
STARTDUST	39	4	43
BIBO	20	24	44
MUDI	25	25	46
UNICO	39	13	52
SYBARIS	13	39	52
JAP	15	39	54
CARIGUS	39	19	58
LUR	39	20	59
PLOUP	39	22	61
WAS	22	39	61
PONQUINA	39	23	62
KLAUDIA	23	39	62
MIGUELUCO	25	39	64
PUNTARRAS	25	39	64
CHIUPINAZO	39	39	78
OLAE	39	39	78



C/ del Rio Deva, 3 - 39011 Santander
Tel. 942 21 56 58 - Fax: 942 31 33 62
riusa@riusa.es - www.riusa.es



Empresa autorizada para el tratamiento
y manipulación de materiales
con riesgo de amianto. Registro 39.000-46

OBRA CIVIL Y PÚBLICA ELECTRICIDAD Y ASCENSORES

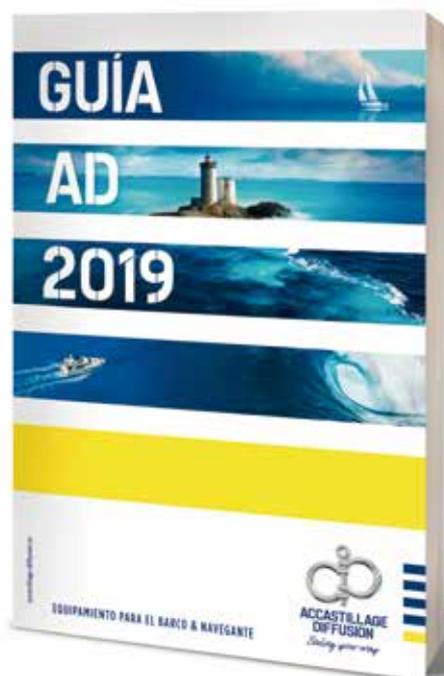
Alquiler maquinaria de construcción
Alquiler maquinaria obra pública
Ascensores y montacargas
Bombeo y depuración de aguas
Corte y perforación en hormigón

Electricidad industrial y naval
Excavación
Tratamiento de amianto
Mantenimientos
Obra pública / Zanjadoras





**OCINORTE**
Navegación y Electrónica



Puerto Deportivo de Getxo Pab. B1, 48992 Getxo (Vizcaya)
ocinorte@ocinorte.com - Teléfono: 94 491 40 02

XI CAMPEONATO INFANTIL DE PESCA BAHIA 2019

Al igual que en el resto de las categorías, el día anterior a la prueba se celebró la reunión de patrones en la que se decidió por mayoría realizar la salida a las 06:00 horas. Un total de 10 niños tomaron parte en salida el sábado 06 de julio.

A las 13:00 horas comenzó el pesaje en la zona de las oficinas. Los pequeños pescadores fueron los encargados en acercar la pesca, presentarla ante el jurado para su pesaje, y firmar las hojas. El mismo día se les hizo entrega a todos los participantes de la medalla que acreditaba su participación y varios regalos, además de una bolsa con un pequeño tentempié para reponer fuerzas.

El primer clasificado fue Carlos, de la embarcación "Parchís", con 2.580 puntos, también recayó sobre ella el trofeo al pez mayor con 770 puntos. El segundo clasificado fue Cesar con 2.020 puntos de la embarcación "Parchís" y el tercero Daniel con 920 puntos, de la embarcación "Jomasaik".

Tras once años celebrando este campeonato, hemos visto crecer a algunos participantes e incorporarse otros nuevos para iniciarse en la actividad pesquera, a todos ellos y a los futuros que vengan...GRACIAS!!



XI CAMPEONATO INFANTIL DE PESCA BAHIA 2019

CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO

- 06 - JULIO - 2019

	PARTICIPANTE	EMBARCACION	1ª SALIDA			FINAL		
			KG.	PUNTOS	PEZ MAYOR	PUNTOS	KG.	PEZ MAYOR
1º	CARLOS	PARCHIS	2,580	2580	770	2580	2,580	770
2º	CERSAR	PARCHIS	2,020	2020	610	2020	2,020	610
3º	DANIEL	JOMASAIK	0,920	920	380	920	0,920	380
4º	IKER	JOMASAIK	0,870	870	340	870	0,870	340
5º	DIEGO	OCCELOTE II	0,280	280	170	280	0,280	170
6º	MARIO	OCCELOTE II	0,130	130	130	130	0,130	130
7º	RODRIGO	OCCELOTE II	0,120	120	120	120	0,120	120
8º	MANUEL	OCCELOTE II	0,060	60	60	60	0,060	60
9º	LEO	COCO	0,000	0	0	0	0,000	0
10º	CARLOTA	COCO	0,000	0	0	0	0,000	0

PEZ MAYOR		
PARTICIPA	EMBARC	PTOS
CARLOS	PARCHIS	770



XL CAMPEONATO DE PESCA MAYOR DE TUNIDOS 2018

CUARENTA!! ediciones del Campeonato de Pesca Mayor de Túnidos, quien nos iba a decir en el año 79 cuando dio comienzo este campeonato que iba a durar tantos años, pero, con más o menos participantes pero ha subsistido. Para no cambiar nada de sus inicios, se realizaron dos mangas, una el 20 de julio y la otra el sábado 03 de agosto. Se inscribieron un total de 21 embarcaciones.

El viernes 19 de julio, tal y como indica el reglamento, se celebró la reunión de Patrones, que fue constituida por los miembros del Jurado y los patrones de las embarcaciones inscritas, a lo largo de la cual se estudiaron los partes meteorológicos y las predicciones marítimas. Viendo que había buenas condiciones para la pesca, se decidió realizar las salidas.

Si comparamos las dos jornadas del campeonato, la que resultó determinante fue la del sábado 20 de julio, en la que salieron 11 embarcaciones y capturaron el mayor número de ejemplares y el de mayor peso. El pesaje comenzó a las 18:00 horas.

De la primera jornada, cabe destacar los 68 ejemplares capturados por la embarcación PAULA Y CARLOS con un total de 419,900 kg. El sábado 03 de agosto se realizó la segunda y última salida del Campeonato, sin que variara mucho la clasificación inicial. Nuevamente en primer lugar la embarcación PAULA Y CARLOS, con 21 ejemplares capturados y 121,200 kg y la mayor pieza de la jornada la capturó la embarcación SONAT con 12,900 kg.

Es importante recalcar que el exceso de capturas sobre el máximo permitido de 20 piezas por embarcación y día fue entregado a la Cocina Económica.

Finalmente obtuvo el trofeo de mayor ejemplar PAULA Y CARLOS, por la pieza de la primera salida con 14,100 kg. También recayó sobre la embarcación patroneada por Gerardo San Miguel, el primer premio de la edición con un total de 89 ejemplares y 541,100 kg.





La clasificación final del 40º Campeonato de Pesca Mayor de Túnidos quedó de la siguiente manera:



XXXX CAMPEONATO DE PESCA MAYOR 2019
 CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO
 03 - AGOSTO - 2019

	EMBARCACION	CATEGORIA	1ª SALIDA			2ª SALIDA			FINAL		
			EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR	EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR	EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR
1º	PAULA Y CARLOS	Doble	68	419,900	14,100	21	121,200	10,880	89	541,100	14,100
2º	DELIMAR	Doble	44	289,800	11,400	16	80,100	6,650	60	369,900	11,400
3º	PASIEGO	Doble	29	230,390	12,090	4	17,400	5,400	33	247,790	12,090
4º	EROMAR	Doble	30	190,000	11,980	9	48,100	10,000	39	238,100	11,980
5º	MILA III	Doble	31	231,800	11,600	-	-	0,000	31	231,800	11,600
6º	SATELITE	Doble	13	91,400	10,800	16	74,500	6,060	29	165,900	10,800
7º	PIO CAMUS	Doble	28	158,300	11,720	-	-	0,000	28	158,300	11,720
8º	SONAT	Doble	12	72,800	11,020	12	61,100	12,900	24	133,900	12,900
9º	PIRAÑA	Doble	18	110,600	12,600	-	-	0,000	18	110,600	12,600
10º	BLANCHI	Doble	8	46,400	9,000	3	15,800	6,010	11	62,200	9,000
11º	DUQUE III	Doble	7	53,200	9,890	-	-	0,000	7	53,200	9,890
12º	DOLI	Doble							0	0,000	0,000
13º	DON PELAYO	Doble							0	0,000	0,000
14º	ENERO NUEVE	Doble							0	0,000	0,000
15º	MEXI DOS	Doble							0	0,000	0,000
16º	NIORD	Doble							0	0,000	0,000
17º	OASIS III	Doble							0	0,000	0,000
18º	SALAN	Doble							0	0,000	0,000
19º	TOYSA	Doble							0	0,000	0,000
20º	TRAVIESO	Doble							0	0,000	0,000
21º	VIRELE	Doble							0	0,000	0,000

PEZ MAYOR	
EMBARC	KG
PAULA Y CARLOS	14,100



XXXVI TRAVESÍA DEL CARMEN 2019

Un total de 46 embarcaciones, con cerca de 200 tripulantes, participaron en la actividad más esperada durante el año por los cruceristas del Puerto, la Travesía del Carmen, SANTANDER – LAREDO – SANTANDER, organizada por el Club Náutico Marina del Cantábrico y contando con el patrocinio del Ayuntamiento de Camargo, se celebró los días 13 y 14 de julio. Un año más se superó el número de embarcaciones participantes en el que viene siendo para muchos el evento de navegación de crucero más esperado del verano.

La salida en la etapa Santander-Laredo se tomó en el Abra del Sardinero, desde donde el sábado 13 de julio la flota atravesó la línea imaginaria situada entre una boya roja y una embarcación de la organización, y la misma tuvo lugar en la modalidad inversa, en la que la compensación entre embarcaciones de distintas prestaciones se materializa en diferentes horarios de salida, de manera que, a las 12:00 lo hizo la embarcación "Peter Pan", haciéndolo la última en salir, Boro IX, a las 13:43; se fijó a las 19:30 la hora límite para recorrer las 18,5 millas hasta la línea de llegada.

Afortunadamente no se repitió la situación, ni las condiciones del año anterior, que únicamente puntuaron tres embarcaciones, en esta primera jornada, las condiciones y el buen navegar hizo que la embarcación "Parlanchín V" entrara en primer lugar a las 16:59:10 habiendo tardado en realizar el recorrido, 3 horas 25 minutos.

Una vez la flota amarró en el puerto deportivo de Laredo, las tripulaciones disfrutaron en tierra de la noche pejina, antes y después de la cena conjunta en el restaurante de la Villa "Gastrojamon Remaes".

La salida desde Laredo en la segunda jornada se realizó desde la línea imaginaria entre la punta del espigón exterior del Puerto de Laredo y la baliza amarilla situada al suroeste de la bocana. Las desfavorables previsiones meteorológicas de viento, por escaso, para recorrer las 19 millas hasta Santander, hicieron que un buen número de embarcaciones tomaran la salida antes de su hora y otras se retiraran. Quien sí finalizó y atravesó la meta, antes de la hora límite establecida, la línea imaginaria entre el gallardete del Club Náutico situado en el Museo Marítimo y la boya nº 4 "Bifurcación: al Canal de Pedreña - Somo Río Cubas", fue la embarcación "Boro IX" a las 17:46:30 horas, habiendo partido de Laredo a las 13:46. Finalizaron en hora el recorrido 16 embarcaciones.

El resultado combinado de ambas pruebas determinó que el pódium final de esta trigésimosexta edición de nuestra Regata del Carmen estuviera encabezado por Boro IX, seguida de Mi Gabriela y de Alalunga, en los puestos segundo y tercero.

Nuevamente agradecer, tanto a las personas e instituciones que han colaborado y hacen posible que se continúe realizando esta actividad, pero sobre todo, a los que participáis y disfrutáis de la vela. MIL GRACIAS!!



CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO
TRAVESIA DEL CARMEN 2019



PUERTO	EMBARCACION	1ª ETAPA			2ª ETAPA			CLASIFICACION PUNTOS
		H.SALIDA	H.LLEGADA	PUERTO	H.SALIDA	H.LLEGADA	PUERTO	
1	BORO	13:43	17:03:40	4	13:46	17:46:30	1	5
2	MI GABRIELA	13:21	17:02:15	3	13:23	17:54:07	2	5
3	ALALUNGA	13:20	17:16:50	6	13:22	18:23:07	3	9
4	IZARO SEGUNDO	13:03	16:59:40	2	13:05	19:01:26	8	10
5	LUR	13:04	17:30:30	10	13:05	18:33:20	4	14
6	MARTINA'S	13:12	17:22:40	8	13:14	18:43:10	6	14
7	SYBARIS	12:45	17:05:00	5	12:46	19:22:35	10	15
8	STARTDUST	12:48	17:34:00	14	12:50	18:40:45	5	19
9	KIRIOSI	12:57	17:32:20	12	12:59	19:47:40	13	25
10	ATRAM	13:38	17:37:30	17	13:40	19:01:33	9	26
11	UNICO	12:38	17:38:10	18	12:39	19:42:58	11	29
12	PETER PAN	12:00	17:38:12	19	12:00	19:46:24	12	31
13	GALLIA I	12:29	17:33:50	13	12:30	RET	18	31
14	EMBRUJO	12:23	17:36:00	16	12:23	RET	18	34
15	CHUPINAZO	12:08	17:45:20	23	12:09	19:50:55	15	38
16	BRIO	12:58	17:39:50	21	13:00	RET	18	39
17	BUSCO SPONSOR	13:23	18:29:00	33	13:26	18:56:50	7	40
18	PILOUF	13:04	17:42:00	22	13:05	RET	18	40
19	ORIENTAL GIRL	12:26	18:02:30	27	12:27	19:50:52	14	41
20	PONQUINA	12:54	17:52:20	24	12:56	RET	18	42
21	ATLANTIS	12:25	18:00:10	25	12:26	RET	18	43
22	OVAHE	13:13	18:06:50	28	13:15	19:59:00	16	44
23	MIGUELUCO	12:44	18:14:40	31	12:46	RET	18	49
24	CON CALMA	12:49	18:24:30	32	12:50	RET	18	50
25	PARLANCHIN V	13:34	16:59:10	1	13:37	DNC	51	52
26	WAS	12:37	18:31:00	34	12:38	RET	18	52
27	TRITON	12:12	18:41:00	35	12:13	RET	18	53
28	PANSELINOS	12:50	18:43:30	37	12:51	RET	18	55
29	RAQUERUCO	12:12	RET	39	12:13	RET	18	57
30	GOOD TIMES	12:29	RET	39	12:30	RET	18	57
31	MUDI	13:06	RET	39	13:08	RET	18	57
32	DON JUAN	13:20	17:18:10	7	13:22	DNC	51	58
33	CHANGO	13:06	17:27:50	9	13:08	DNC	51	60
34	MIRETXU	13:08	17:32:10	11	13:10	DNC	51	62
35	CHINI	12:10	17:34:30	15	12:10	DNC	51	66
36	EPP0 III	12:41	17:39:40	20	12:42	DNC	51	71
37	STARDUST FIRST	12:15	18:01:00	26	12:16	DNC	51	77
38	CARIGUS II	12:57	18:08:50	29	12:59	DNC	51	80
39	EPP0	12:45	18:14:00	30	12:47	DNC	51	81
40	DON VITO	12:57	18:43:00	36	12:59	DNC	51	87
41	RIPLY	12:55	RET	39	12:56	DNC	51	90
42	DLAE	12:19	DNC	51	12:19	DNC	51	102
43	TXANTXIKU	12:41	DNC	51	12:43	DNC	51	102
44	CLUCUMIS	12:57	DNC	51	12:59	DNC	51	102
45	TUCAN	13:06	DNC	51	13:08	DNC	51	102
46	SOLEDADE	13:15	DNC	51	13:17	DNC	51	102





Actos Sociales

CENA DE ENTREGA DE TROFEOS

Este año y coincidiendo con la festividad del 30 de agosto por los Santos Mártires, el Club Náutico Marina del Cantábrico, celebró la tradicional cena de fin de verano, el jueves 29 de agosto, en el Gran Casino del Sardinero. Ante la asistencia de 169 personas entre participantes y autoridades, se hizo entrega de los trofeos de las distintas competiciones que se han desarrollado en el Puerto Deportivo durante el primer semestre de 2019 y la época estival.

Antes de iniciar la cena el Presidente, se dirigió a los presentes para agradecer, la asistencia en especial de las autoridades e invitados presentes y la participación en las distintas actividades desarrolladas por el Club. También hizo entrega a la empleada de la Comunidad, Regina Llano por su prejubilación, de un pequeño detalle por el trabajo realizado durante los más de 30 años al servicio de la Comunidad.



FIBRA NAUTICA



Fibra *Pintura * Gel Coat * Ósmosis
Telf. 942.369.291
fibranautica.santander@gmail.com

SERVICIOS NÁUTICOS CANTABRIA
Transporte de embarcaciones
Hasta 10 metros de eslora y 3 metros de manga




SENACAN
Contacto:
Teléfono: 622313751
adriansantovenia@gmail.com
www.senacan.com
Santander y San Vicente de la Barquera
(Cantabria)

Para hacer la entrega de los premios contamos con la colaboración de D. Mario Iglesias Iglesias, Director General de Deportes; D. Cesar Diez Herrera, Capitán Marítimo; D. Héctor Moreno García, Jefe Superior del Cuerpo Nacional de Policía; Dª Julia Casanueva, Presidente Federación Española Vela; Dª Mª Luisa Sanjuán, Concejala de Deportes Ayto. Camargo y Fernando Mirapeix Eguiluz, Presidente Federación Cántabra de Vela.



El reparto de los premios fue el siguiente:

XXXX PESCA TUNIDOS (Participantes totales 21)

1º PAULA Y CARLOS - Gerardo San Miguel - 89 piezas y 541,100 kg.

2º DELIMAR – Jesús Merino - 60 piezas y 369,900 kg.

3º PASIEGO- 33 piezas y 247,790 kg

PEZ MAYOR - PAULA Y CARLOS - Gerardo San Miguel – 14,100 kg

XXXVI TRAVESIA CARMEN (Participantes totales 46)

1º BORO IX – Salvador Albiñana

2º MI GABRIELA - Juan Ángel Viadero

3º ALALUNGA – Fernando Rodríguez

LIGUILLA TRAVESIAS 2018-2019 (Participantes totales 45)

1º MI GABRIELA - Juan Ángel Viadero

2º GALUA I – Javier Igartua

3º PETER PAN – Manuel Díaz

DOCAL

PINTURAS HEMPEL



**ESTACIÓN SERVICIO BALSAS
SALVAVIDAS**

www.docal.es

Avda. Candina, 28. Santander

Pol. Ind. Falmuria Nave 15. (Prendes). Gijón

Telf.: 940 32 43 00 - Fax: 942 31 44 60 - docal@docal.es

**ELECTRICIDAD
ENRIQUE**
MÉNDEZ FRANCO



c/ Fernando de los Ríos, 62 - 3º A

Telf. 942 03 81 14 · Móvil 600 32 24 47

39006 Santander



LISTA COLABORADORES 2019

**QUEREMOS HACER PATENTE NUESTRO MAS SINCERO AGRADECIMIENTO A
TODOS LOS COLABORADORES QUE NOS AYUDARON CON SU APORTACIÓN
ECONÓMICA O CON TROFEOS PARA LOS DIFERENTES CONCURSOS
ORGANIZADOS POR EL CLUB**

ARTÍCULOS DE PESCA GODOFREDO
ASEMAR - JOSÉ MANRIQUE VARÓN
AUTO RAOS NEUMÁTICOS
AYUNTAMIENTO DE CAMARGO
BANCO DE SANTANDER
CAFETERÍA CLUB SOCIAL MARINA DE CANTÁBRICO
CENTRAL DE LIMPIEZAS SOTILEZA
CENTRAL ÓPTICA- JAVIER GLEZ. VILLULLAS
CONSTRUCCIONES RUIZ GÓMEZ ANTONIO
DOCAL-HEMPEL
EL SACO ÚTIL
ELECTO COMERCIAL
ELECTRICIDAD ENRIQUE MÉNDEZ FRANCO
FERRETERÍA SANTANDER
FONTANERÍA, CALEFACCIÓN AGUSTÍN
FRIGORÍFICOS ORTIZ
FUSHIMA
GOLF
GRAN CASINO DEL SARDINERO
GRÚAS FAM
INDUSTRIAS JACINTO HERRERO
INFRINCA INSTALACIONES FRIGORÍFICAS
METALTEC NAVAL
PERFUMERÍA VILAFRANCA
PROPENOR
SEGUMAR
TALLERES R.I.U
TÉCNICOS INFORMÁTICOS DE CANTABRIA
TECNISA CAMPOS

**QUEREMOS AGRADECER TAMBIÉN
A LOS PATROCINADORES DE LAS TRAVESIAS;**

ELECTRICIDAD EGUYOL
MERCEDES-BENZ SETIÉN, HERRA Y CIA
LA TABERNA DEL PUERTO
VELERIA YARDA
LUZ TÉCNICA
SEGUMAR - YANMAR



TRANSPORTES

CRESCO

Ctra. Torrelavega-Oviedo Km. 4,5
Aptdo. de Correos 47
39538 La Veguilla - Reocin (Cantabria)

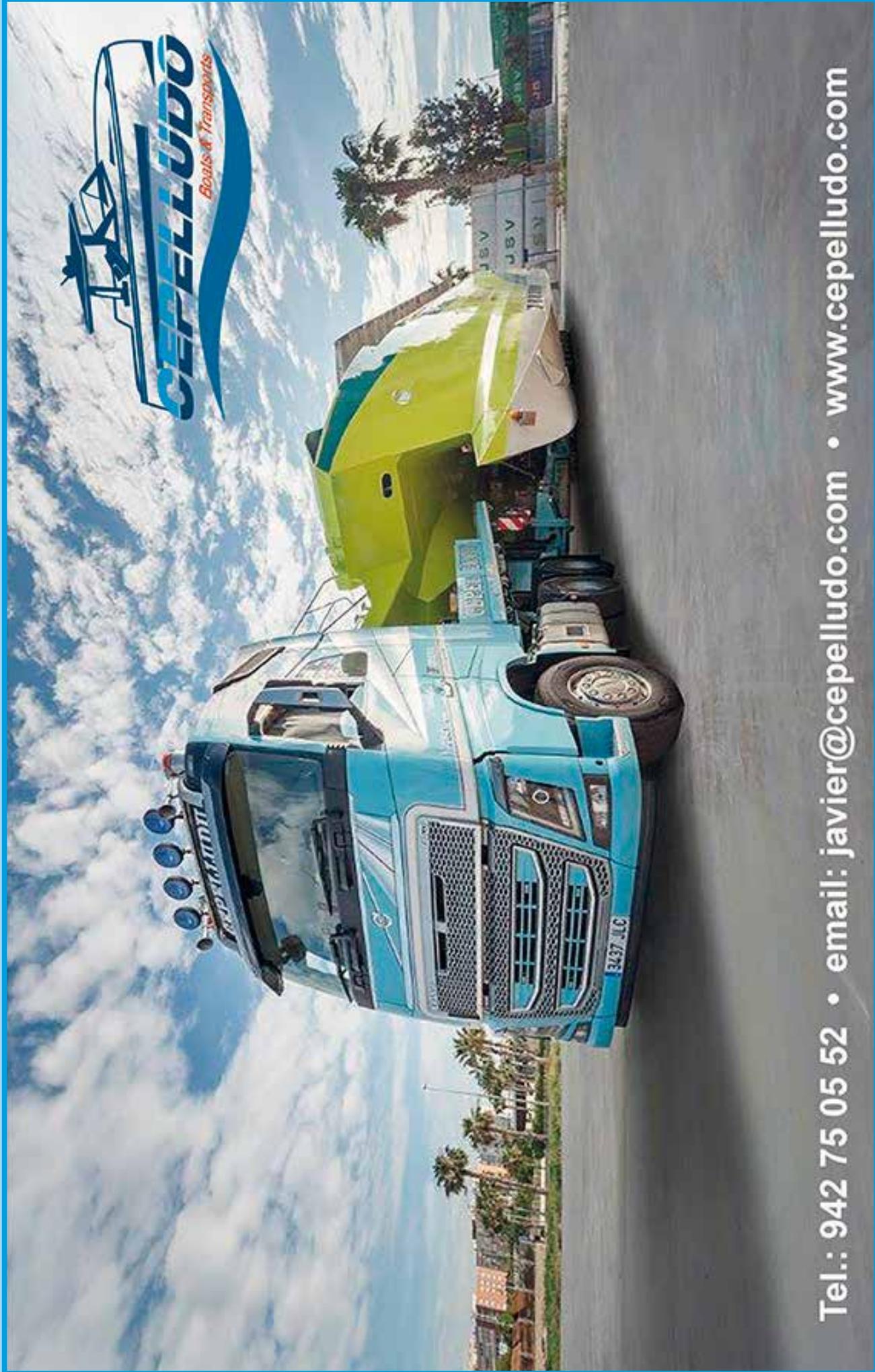
Tel.: 942 83 83 13 - Fax: 942 13 92 22 - Móvil: 629 45 27 11
transportes@especialescresco.com
spezialtransporteseurope@especialescresco.com

CRESMOTRANS
SPEZIALTRANSPORTTE EUROPE

EMPRESA EN ALEMANIA
CRESMOTRANS SPEZIALTRANSPORTTE-EUROPE
GMBH

**TRANSPORTES NACIONALES E INTERNACIONALES. PÍDANOS PRESUPUESTO.
TRANSPORTES A LAS ISLAS BRITÁNICAS.**





Tel.: 942 75 05 52 • email: javier@cepelludo.com • www.cepelludo.com