

# CONCURRENCIA

**Nº 39 DICIEMBRE 2013**

**Actos Sociales 2013**  
Asuntos y noticias de la comunidad





# Feliz Navidad y Próspero Año nuevo 2014



**EDITA**  
Comunidad de Propietarios  
de puestos de atraque y módulos  
de servicio del Puerto Deportivo  
"Marina del Cantábrico"

Apartado nº 2158

39080 SANTANDER  
CIF: G-39079934  
Telf. 942 36 92 81  
Telf. 646 48 32 70  
Fax 942 36 90 63

[copromarcan@jet.es](mailto:copromarcan@jet.es)  
[copromarcan@gmail.com](mailto:copromarcan@gmail.com)  
[www.copomarinacantabrico.com](http://www.copomarinacantabrico.com)

TELÉFONO DE ATENCIÓN  
AL COMUNITARIO

**Oficina**  
**942 369 281**

(09:00-20:00 Lunes-viernes  
y 9:00-14:00 Sábados)

Marinero de guardia: 646 483 273

Canal de Comunicación:  
U.H.F.N. 9

D.L.: SA-358-2013  
**IMPRIME:** Gráficas Campher



## PARA UNA MEJOR COMUNICACIÓN

Con el objetivo de difundir y mantener una comunicación mejor y actualizada entre la Junta Directiva y los Comunitarios, se propone a los interesados adherirse a este nuevo servicio, el suministro de una dirección de correo electrónico donde remitir el tráfico de noticias, avisos o documentos que se generen. Queda claro que la Comunidad se responsabiliza de que la dirección de correo electrónico suministrado sólo se utilizará para los fines anteriormente expuestos. De esta manera, las personas que deseen utilizar este servicio, pueden enviarnos un correo electrónico, señalando su nombre completo, letra y número de atraque y teléfono personal. Así, añadiremos su dirección de mail a nuestra base de datos con los fines expuestos. La dirección de correo de la Comunidad es "copromarcan@gmail.com".



SAMUEL RUIZ FUERTES  
Delegado del Gobierno  
de España en Cantabria

# Editorial

Si Cantabria es uno de los lugares más hermosos de España y, me atrevería incluso a decir, que de toda Europa es en buena parte gracias a la mar que bordea y, sin lugar a dudas, embellece muchos de sus municipios y rincones más emblemáticos y conocidos.

Existe un poderoso vínculo entre la mar y las personas que hemos nacido y crecido junto a ella. Al igual que otros muchos cántabros mi relación con ella ha sido intensa desde muy joven y como buen santanderino opino que no hay bahía más bella en el mundo que la de Santander, ni paisaje más hermoso que contemplar una regata desde su Paseo Marítimo.

Ese vínculo es aún más poderoso en el caso del elevado número de profesionales que trabajan en Cantabria en la mar y entre los que quisiera destacar a quienes lo hacen en el Servicio de Salvamento Marítimo del Ministerio de Fomento y en el Servicio Marítimo de la Guardia Civil.

Ellos nos proporcionan la certidumbre de sentirnos protegidos cuando nos aventuramos y salimos al Cantábrico. Velan por nuestras personas y nuestras embarcaciones, garantizan el cumplimiento de las normativas existentes y permanecen además vigilantes para que nada ni nadie atente contra nuestro medio ambiente marino.

Estoy seguro que todos ustedes reconocen y valoran el trabajo de ambas instituciones a favor de una utilización responsable y segura de nuestra mar, así como de la necesidad de continuar trabajando en la promoción de conductas y comportamientos adecuados entre los aficionados a la navegación que consoliden y pongan en valor esta afición como una opción idónea, de gran calidad, en un lugar privilegiado como es Cantabria.

Mi más sincero agradecimiento a la Comunidad de Propietarios Marina del Cantábrico por su gran contribución a la difusión de la náutica deportiva y mis mejores deseos de éxito en su tarea.

# Asuntos de la comunidad

## 2º semestre 2013

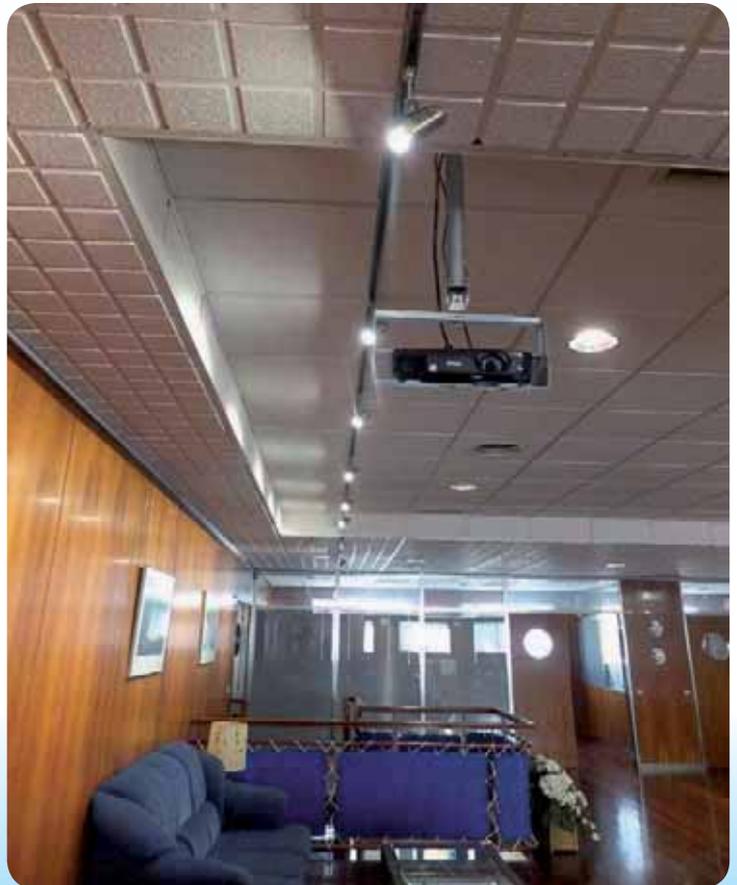


Ante los efectos producidos por los últimos temporales sobre el cierre perimetral de la zona de carenado, se está procediendo a reforzar esta en algunos puntos para evitar daños sobre las propiedades o lesiones sobre los usuarios de la misma.



Con el fin de optimizar los recursos de nuestra comunidad y de favorecer las relaciones entre sus miembros, se ha adecuado el salón social de la planta superior de nuestras instalaciones para que pueda albergar exposiciones de pintura y fotografía.

Los interesados en utilizarla podrán hacerlo poniéndose en contacto con nuestras oficinas y a través de este medio se dará difusión de las exposiciones que se vayan realizando. Inicialmente se albergará la obra del pintor Marnay con una colección de lienzos cuyo tema principal es el Puerto Deportivo. La fecha está pendiente de determinar, y una vez concretada se dará publicidad a la misma a través de la página web.



El deseo de promoción, difusión y práctica del deporte, ha propiciado la colaboración entre la Comunidad de Propietarios y la Escuela Deportiva Orlando.

Por este motivo, a todo comunitario que se inscriba obtendrá un descuento del 20% aproximadamente sobre las tarifas vigentes. Estas están disponibles en la web [www.marinadelcantabrico.com](http://www.marinadelcantabrico.com).

Para disfrutar de este descuento, se deberá acreditar la pertenencia a la Comunidad de Propietarios.

En contraprestación, la Comunidad publicitará entre sus asociados, a través de su web o de la forma que crea más conveniente, ofertas o actividades del interés de nuestros asociados.

**Escuela Deportiva Orlando**  
"LA OPCIÓN MAS COMPLETA"

En una superficie de 9.300 m<sup>2</sup>, encontrarás todas las alternativas para mantenerte en forma, descansar o simplemente te pasas, realizar rehabilitaciones o practicar la actividad deportiva. En pocos palabras: "sentirte mejor"

**Precios para Marina del Cantábrico**

	Cuota mes / 7 días semanales	Cuota mes / 4 días semanales
Individual menor 18	25 €	19 €
Universitario/estudiante menor 25	25 €	19 €
Jubilado más 65	25 €	19 €
Individual más 18	33 €	25 €
Jubilado Matrimonio	30 €	22 €
Matrimonio sin hijos	39 €	29 €
Familias hasta 2 hijos menores 18 años	39 €	29 €
Familias mas 2 hijos menores 18 años	40 €	32 €

C/Castilla 10-64 - 39009 Santander ( Cantabria )  
Tlf: 942 34 02 00 - Fax: 942 34 15 45  
[info@escueladesportivoorlando.com](mailto:info@escueladesportivoorlando.com)  
[www.escueladesportivoorlando.com](http://www.escueladesportivoorlando.com)



Con el fin de evitar las intromisiones no autorizadas que se han venido detectando, haciendo inútil el cierre y significando un peligro para los trasgresores, se han añadido unos postizos de chapa perforada de acero inoxidable a las puertas de acceso a los pantalanes.

Una vez aprobado por la Junta Directiva, se adquirió el cable de fibra óptica y se está procediendo a hacer el tendido por los conductos utilizados para la actualización y centralización del sistema de control de accesos en los pantalanes.

La instalación de la fibra óptica, está principalmente dirigida para mejorar el acceso de las puertas a los pantalanes y dar mayor servicio a los usuarios. El tiempo estimado para la ejecución e implantación del nuevos sistema, se espera que finalice durante el 2014.

Con la instalación de tres nuevas cámaras de televisión que permiten el control de las instalaciones de la Comunidad, en la primera y segunda planta, se da por finalizada la primera fase de la puesta en marcha del sistema de video vigilancia.



# Asuntos del Club Náutico



Continuando con la iniciativa de reactivar y promocionar la vela entre los comunitarios, que la Junta Directiva comenzó en el verano con la celebración de la Travesía del Carmen, el pasado 30 de octubre se realizó la presentación junto con la Federación Cántabra de Vela de la Escuela de Invierno de Vela.

El acto fue presidido por el Excmo. Sr. D. Miguel Ángel Serna Oliveira, Consejero de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Cantabria y el Ilmo. Sr. D. Javier Soler-Espiauba Gallo, Director General de Deportes, en la sede social del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico. Al mismo, también asistieron alcaldes y concejales de los Ayuntamientos del Arco de la Bahía (Piélagos, Bezana, Marina de Cudeyo, Medio Cudeyo, Astilleros, Villaescusa y Camargo) e interesados en la promoción de la vela entre sus habitantes.

En la presentación intervinieron la presidenta de la Federación Cántabra de Vela, Julia Casanueva, quién explico entre los puntos tratados, que la Federación aporta el material y el personal para la puesta en marcha de la Escuela de Invierno, dando así continuidad a la de Verano, la cual se desarrolla en la Isla de los Ratones. Continuó la intervención el Presidente del Club Náutico, Luis Hernández Castillo, a quien siguió el Director General de Deportes y finalizó el Excmo. Sr. D. Miguel Ángel Serna Oliveira, Consejero de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Cantabria, quien destacó la continuidad y el futuro prometedor de la vela en Cantabria.

Tras el acuerdo alcanzado con la Federación Cántabra de Vela, todo Comunitario que lo desee puede tramitar la solicitud o renovación de su licencia federativa, a través del Club.

Le recordamos que para la participación en regatas es absolutamente obligatorio disponer de la correspondiente licencia federativa. La licencia garantiza cobertura sanitaria en caso de accidente en

la práctica deportiva, y responsabilidad civil, con los límites marcados por la propia póliza.

Las licencias se renuevan anualmente y los importes para el 2013 son:

- Infantil (nacidos en 1999 o posteriores): 20,00 Euros
- Juvenil (nacidos en años 96-97-98): 30,00 Euros
- Senior (nacidos en 1995 y anteriores): 50,00 Euros

Pueden dirigirse a la oficina donde le ampliarán la información que desee y poder cumplimentar la solicitud.



# Actos Sociales

## CELEBRACIÓN DE "EL CARMEN"

Superando los años anteriores, con una asistencia de 700 comensales, entre comunitarios, familiares y amigos, se celebró un año más la cena comunitaria coincidiendo con la festividad de Nuestra Señora del Carmen; fue el viernes 19 de julio.

Como invitados por la Junta Directiva contamos con la presencia del Concejal de Deportes y Tiempo Libre de Camargo, D. José Ángel Diestro Ruiz; del Capitán Marítimo, D. Francisco López-Doriga Sainz-Trapaga y del Alférez Comandante de Puesto de la Guardia Civil de Camargo, D. José Ramón Gómez Mahave.

Los actos en honor a la patrona de los marineros comenzaron con la celebración de la misa, en los salones de la Comunidad. En esta ocasión la eucaristía fue celebrada por el párroco del Barrio Pesquero, D. Ignacio Ortega.

La nave-hangar un año más acogió esta cena tan tradicional como multitudinaria, servida por Taberna Vicente y siendo el menú ofrecido una exquisita marmita de bonito, seguido de zancarrón, acompañado por un vino tinto joven y finalizando con una deliciosa tarta y un té del puerto con orujo. Haciendo de su elaboración un arte y un espectáculo del que todo el mundo puede disfrutar y aprender.

El mismo hangar es al tiempo testigo, del paso de los años de los comunitarios y amigos y en algunos casos desde el inicio de este evento anual; testigo de los testimonios y vivencias de las jornadas de pesca, playa, vela, etc...

La velada estuvo amenizada nuevamente, por la Agrupación Coral Sardinero, con sus habaneras y boleros hizo que los asistentes se integraran más y disfrutaran acompañándoles cantando.

El excedente de la cena, al igual que otras aportaciones durante la época de las competiciones de pesca, se entregó en la cocina económica.



# Actos Sociales

## CENA DE ENTREGA DE TROFEOS



Qué mejor manera de finalizar la temporada estival que con una cena en el Gran Casino del Sardinero coincidiendo con los fuegos artificiales de fin del verano. De esta forma se hizo entrega, el jueves 29 de agosto, de los diferentes trofeos de los campeonatos de pesca de bahía, túnidos, y de la travesía del Carmen, con una asistencia de 180 personas aproximadamente, entre participantes e invitados.



Entre las autoridades que asistieron al evento y participaron en el mismo haciendo entrega de los diversos trofeos a los participantes: José Ángel Diestro, Concejal de Deporte y Tiempo Libre del Ayto. de Camargo; Javier Soler, Director General de Deportes del Gobierno de Cantabria; Luis Morante, Concejal de Deportes del Ayto. de Santander; María Luisa Saiz de Ibarra, Directora General de Educación; Francisco López-Doriga Sainz-Trápaga, Capitán Marítimo; Javier Peña Echeverría, Jefe Superior del Cuerpo Nacional de Policía de Santander; Julia Casanueva San Emeterio, Presidenta de la Federación Cántabra de Vela; Jaime Piris, Vicepresidente del Real Club Marítimo de Santander; Gonzalo Vega de la Vega, Presidente de la Asociación de Pesca Arconera y Blas García Estrada, Presidente de la sociedad de Pescadores de Camargo.

### **FIBRA Y CARBONO RAOS, S.L.**

con la colaboración de:  
**TODPOL S.XXI, s.l.**

FABRICACIÓN Y REPARACIÓN DE POLIÉSTER Y CARBONO  
REPARACIÓN DE GEL COAT  
TRATAMIENTO DE OSMOSIS  
CONSTRUCCIÓN DE MOLDES  
OBRAS DE TODO TIPO EN BARCO  
REPARACIÓN DE PISCINAS

Polígono de Raos, 14A - bajo 005 - 39600 MALIAÑO (Cantabria)  
Telf. 942 35 63 30 - Móvil: 600 36 64 55  
tecnicofibraycarbono@outlook.es  
fibraycarbonocontabilidad@outlook.es

**ELECTRICIDAD**  
**ENRIQUE**  
MÉNDEZ RODRÍGUEZ

c/ Fernando de los Ríos, 62 - 3º A  
Telf. 942 03 81 14 · Móvil 670 40 15 09  
39006 Santander

Inicialmente y una vez finalizada la cena, se procedió a la entrega de los trofeos de Pesca de Bahía. Todos los participantes recibieron un polo y un banderín del Club Náutico y a los tres primeros clasificados se les hizo entrega de diferentes obsequios aportados por diversos colaboradores.

El primer clasificado, la embarcación OASIS, se le hizo entrega del Trofeo del Gobierno de Cantabria, del Trofeo del Club Náutico y de una caña y un carrete Shimano. Para el segundo DELIMAR además del Trofeo del Club Náutico, se le entregó una caña y un carrete Mitchel, y al tercero GRAN ALORE, Trofeo del Club Náutico y un carrete Mitchel.

Los premios especiales al pez mayor y a la Dorada y Lubina de mayor tamaño, recayeron sobre la misma embarcación GRAN ALORE y obtuvo Trofeo del Club, un reloj, unas gafas, un atunero y la Enciclopedia Diario Montañés.

A continuación se hizo entrega de los premios de Pesca de Túnidos, el primer clasificado fue la embarcación RADIATA III quien obtuvo además del Trofeo de la Comunidad Propietarios-Club Náutico Deportivo, una karcher, un reloj, un Termo hydrometro digital, un Carrete Shimano 50 L y una Caña Tiagra. El segundo fue CORSARIO V y consiguió Trofeo del Club, un atunero, un reloj, un Carrete Shimano y una caña Pretako y el tercero la embarcación VIRELE que se llevó el Trofeo del Club, un reloj y una Caña Duralot. El premio especial al pez mayor con una captura de 37,800 Kg. fue para la embarcación GAMMA IV que recibió como premio el Trofeo del Gobierno de Cantabria, unas gafas, unas estación meteorológica radiocontrolada, una cadena de música y el polo y gallardete del Club Náutico.

Para finalizar la velada se hizo entrega de los trofeos de la Travesía del Carmen, los tres primeros recibieron el Trofeo del Club, así como el gallardete y el polo, además el primer clasificado recibió Trofeo del Gobierno de Cantabria, unas gafas, un reloj y un arnés, recayendo sobre la embarcación AIRAM V; el segundo clasificado, la embarcación KIRIOS PRIMERO, recibió gafas y reloj, recibiendo lo mismo el tercero PETER PAN.

La Comunidad de Propietarios del Puerto Deportivo y del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico, quiere agradecer un año más la asistencia y participación, en especial de las autoridades e invitados presentes, así como la colaboración recibida, puesto que sin todos ellos no sería posible realizar estas actividades.



# XXIII CAMPEONATO DE PESCA DE BAHIA 2013



El día 22 de junio se dio comienzo a las actividades de verano del Club Náutico con la vigésimo tercera edición del Campeonato de Pesca de Bahía.

En esta ocasión y después del mal comienzo del mes de junio, el tiempo acompañó a los participantes para una buena pesca.

Tal y como indica el reglamento y como se viene aplicando desde hace años, el sistema de puntuación es un punto por cada gramo de captura.

A las 00:00 horas del 22 de junio comenzó el campeonato con la primera salida, siendo la pleamar a las 04:05 h, con un coeficiente de 96 y una altura de marea de 4,54, llegaron al pesaje 8 embarcaciones de las 17 inscritas previamente. La embarcación "Delimar", con 13.230 puntos, encabezó la clasificación provisional, seguido por la embarcación "Oasis", con 12.610 puntos y por el "Gran Alore" con 10.400 puntos. El mayor pez lo capturó la embarcación "Gran Alore" con una lubina de 2,520 Kg.

## TRANSPORTES CEPELLUDO

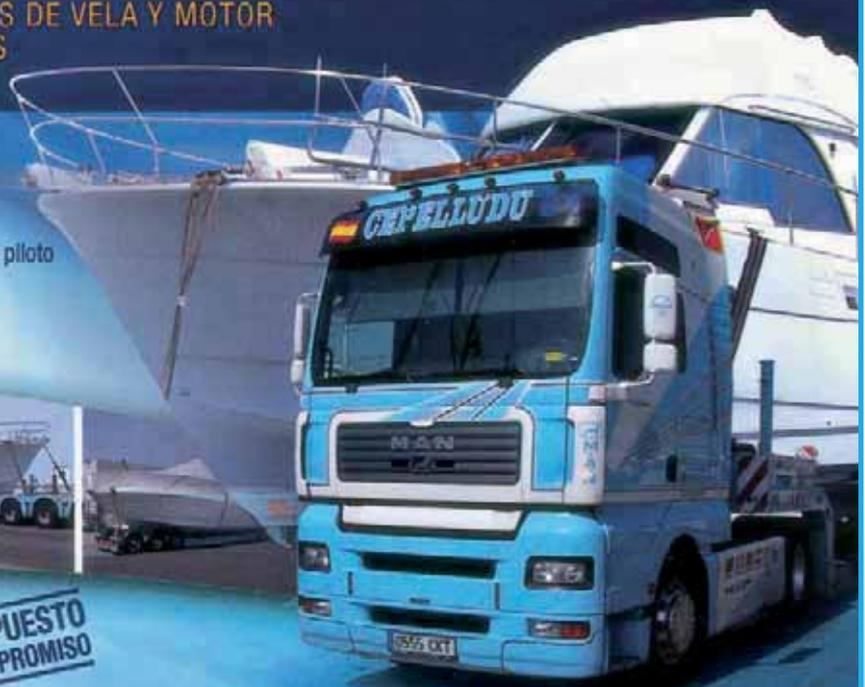


TRANSPORTE DE EMBARCACIONES DE VELA Y MOTOR  
NACIONALES E INTERNACIONALES

TRANSPORTISTA OFICIAL DE  
LOS MEJORES IMPORTADORES  
EN PRIMERAS MARCAS

Flota general de 43 camiones y 25 furgonetas coche piloto

Depósito: 10.000 m<sup>2</sup> en el puerto de Santander  
13.000 m<sup>2</sup> en Salces  
4.500 m<sup>2</sup> cubiertos para invernaje



[www.cepelludo.com](http://www.cepelludo.com)

[javier@cepelludo.com](mailto:javier@cepelludo.com)

**PRESUPUESTO  
SIN COMPROMISO**

Telf. 0034 942 750 552 Fax: 0034 942 753 898 - Ctra. Alto Campoo, km. 3 - 39212 SALCES, Cantabria





La segunda y última salida, fue el 20 de julio, siendo la pleamar a las 02:55 h, con un coeficiente de 83 y una altura de marea de 4,21, en esta ocasión las embarcaciones que puntuaron fueron 6. "Oasis" obtuvo el primer lugar de la clasificación en esta segunda manga con 11.610 puntos, que sumando esta cantidad a la de la primera, le hizo quedar vencedor de esta edición con 24.220 puntos.

Sobre la embarcación "GRAN ALORE" recayeron todos los trofeos especiales, el Mayor Pez con 2.520 puntos, al igual que el trofeo de Mayor Lubina con la misma pieza y el premio especial para la Mayor Dorada una pieza de 2,050 kg.

La clasificación final se muestra en la siguiente tabla:



## XXIII CONCURSO PESCA DE BAHIA 2013

CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO

- 20 - JULIO - 2013 -

### CLASIFICACION

	EMBARCACION	CATEGORIA	1ª SALIDA			2ª SALIDA			FINAL		
			KG.	PUNTOS	PEZ MAYOR	KG.	PUNTOS	PEZ MAYOR	PUNTOS	KG.	PEZ MAYOR
1º	OASIS	Doble	12,610	12.610	0,650	11,610	11.610	1,410	24.220	24,220	1,410
2º	DELIMAR	Doble	13,230	13.230	0,610	6,730	6.730	0,590	19.960	19,960	0,610
3º	GRAN ALORE	Doble	10,400	10.400	2,520	4,530	4.530	2,050	14.930	14,930	2,520
4º	PIO CAMUS	Doble	0,000	0	0,000	9,720	9.720	0,590	9.720	9,720	0,590
5º	SALAM	Doble	6,120	6.120	0,480	2,400	2.400	0,390	8.520	8,520	0,480
6º	VULCANO	Doble	0,000	0	0,000	2,880	2.880	0,940	2.880	2,880	0,940
7º	BLANCHI UNO	Doble	2,700	2.700	0,740	0,000	0	0,000	2.700	2,700	0,740
8º	TROJAN WARRIOR	Doble	2,140	2.140	0,740	0,000	0	0,000	2.140	2,140	0,740
9º	AMONRA	Doble	2,130	2.130	0,250	0,000	0	0,000	2.130	2,130	0,250
10º	GACELA	Doble	0,650	650	0,650	0,000	0	0,000	650	0,650	0,650
11º	EROMAR	Doble	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0,000
12º	JAROL	Doble	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0,000
13º	MAMEN	Doble	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0,000
14º	MAR DE ANCAR	Doble	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0,000
15º	PARRULO	Doble	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0,000
16º	PICO SAN PEDRO	Doble	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0,000
17º	RASINES	Doble	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0,000

PEZ MAYOR	
EMBARCACION	PTOS
GRAN ALORE	2,520

DORADA MAYOR	
EMBARCACION	PTOS
GRAN ALORE	2,050

LUBINA MAYOR	
EMBARCACION	PTOS
GRAN ALORE	2,520



# XXXIV CAMPEONATO DE PESCA MAYOR DE TUNIDOS 2013



Treinta y cuatro son las ediciones que se lleva celebrando el Campeonato de Pesca Mayor de Túnidos, siendo en los últimos años organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico. Inicialmente como en todas las ediciones estaban previstas dos mangas, la primera el 27 de julio y debido a problemas organizativos del Club Náutico, la segunda salida prevista para el 10 de agosto, se trasladó ésta finalmente al día 24 de Agosto.

El número de embarcaciones inscritas igualó al del año anterior, siendo la mayoría los habituales de estos concursos estivales.

Previo a las salidas se celebró la reunión de Patrones, constituida por los miembros del Jurado y los patrones de las embarcaciones inscritas. La primera trascurrió con total normalidad el viernes 26 de julio, decidiendo realizar la primera salida al día siguiente. Eso no ocurrió en la segunda salida que fue aplazada al 24 de agosto, que fue suspendida en la reunión de patrones. El motivo de suspender esta salida fue, tal y como indica el reglamento en el punto 5 "Celebración, cancelación y finalización", "en cualquier caso, queda cancelada la salida cuando las previsiones meteorológicas indiquen vientos de fuerza 5 (20 nudos)".

**MRS**  
MIGUEL RUIZ SEGUROS  
experto en seguros náuticos



Asegura tu embarcación con nosotros  
y consigue un  
**15% de descuento**

\*Descuento aplicable a los asociados de la Comunidad de propietarios al contratar garantías obligatorias + cualquier garantía voluntaria.

MIGUEL RUIZ CORREDOR DE SEGUROS  
Autorización F-2249 D/G-S

942 228 954/ 364 284

**Cruz Marina**

agente exclusivo de



**METROPOLIS**  
Yates



te ofrece el mejor seguro para tu embarcación,  
ahora con un importante

**¡DESCUENTO!**

Infórmate: 942 369 257 - 942 369 381  
cruzmarina@cruzmarina.com

\*consultar condiciones de la promoción con Cruz Marina





La primera y única salida se desarrolló el día 27 de julio, en un día triste y apagado, pero no menos llamativo por la gente que se congregó para recibir a las embarcaciones participantes.

El pesaje comenzaba a las 18:30 horas, pero a las 18:26 ya se dio aviso con el lanzamiento del primer cohete de la entrada en puerto de la primera embarcación "Pico San Pedro".

La embarcación que más piezas capturó fue el "VIRELE", con 23 ejemplares, y como indica el reglamento una vez que se efectuó el pesaje, hasta 20 piezas están a disposición de la embarcación, el resto fue entregado a un centro benéfico, en este caso a la Cocina Económica.

La mayor pieza con 37,800 kg., fue lograda por Andrés Gil, propietario de la embarcación "GAMMA IV".

El ganador de esta edición fue José Peña, quien consiguió pescar en su embarcación "RADIATA III", 18 piezas con un peso total de 115,900 kg.

La clasificación final del 34º Campeonato de Pesca Mayor de Túnidos quedó de la siguiente manera:



### XXXIV CAMPEONATO DE PESCA MAYOR 2013

CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO

27 - JULIO - 2013

	EMBARCACION	CATEGORIA	1ª SALIDA			2ª SALIDA			FINAL		
			EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR	EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR	EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR
1º	RADIATA III	Doble	18	115,900	13,800	0	0,000	0,000	18	115,900	13,800
2º	CORSARIO V	Doble	10	98,500	12,200	0	0,000	0,000	10	98,500	12,200
3º	VIRELE	Doble	23	78,500	5,500	0	0,000	0,000	23	78,500	5,500
4º	PICO S. PEDRO	Doble	8	75,500	13,300	0	0,000	0,000	8	75,500	13,300
5º	GAMMA IV	Doble	6	59,700	37,800	0	0,000	0,000	6	59,700	37,800
6º	DUQUE	Doble	8	53,600	14,900	0	0,000	0,000	8	53,600	14,900
7º	MAR DE ANCAR	Doble	5	45,300	12,600	0	0,000	0,000	5	45,300	12,600
8º	SONAT	Doble	10	35,400	4,600	0	0,000	0,000	10	35,400	4,600
9º	ROMA I	Doble	6	34,900	9,000	0	0,000	0,000	6	34,900	9,000
10º	NIORD II	Doble	8	26,500	3,400	0	0,000	0,000	8	26,500	3,400
11º	FLAMILU	Doble	4	25,900	16,500	0	0,000	0,000	4	25,900	16,500
12º	SALIMAR	Doble	2	23,200	18,700	0	0,000	0,000	2	23,200	18,700
13º	AMON-RA	Doble	6	20,200	3,500	0	0,000	0,000	6	20,200	3,500
14º	SALAM	Doble	5	16,800	3,300	0	0,000	0,000	5	16,800	3,300
15º	OASIS	Doble	4	13,600	3,500	0	0,000	0,000	4	13,600	3,500
16º	RASINES	Doble	3	10,500	3,900	0	0,000	0,000	3	10,500	3,900
17º	PACHA PRIMERO	Doble	3	9,900	3,300	0	0,000	0,000	3	9,900	3,300
18º	BETI GARBIÑE	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
19º	BLANCHI	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
20º	CAPI	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
21º	CINCO ELES	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
22º	DELIMAR	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
23º	EROMAR	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
24º	MEXI	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
25º	PIO CAMUS	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
26º	PIRAÑA	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
27º	VARADERO	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000
28º	VULCANO	Doble	-	0,000	0,000	0	0,000	0,000	0	0,000	0,000

PEZ MAYOR	
EMBARCACION	KG
GAMMA IV	37,800



# V CAMPEONATO INFANTIL DE PESCA BAHIA 2013



Ya son cinco los años que se lleva celebrando el Campeonato Infantil de Pesca de Bahía, y continua con una excelente acogida, con un total de 30 participantes inscritos, con edades comprendidas entre los 4 y 15 años de edad.

Víspera de la única salida que se llevaría a cabo el 17 de agosto, se realizó la reunión de los pequeños patrones para decidir si se salía o había que suspender el campeonato. Decidiendo por mayoría, puesto que las condiciones climatológicas lo permitían, dar salida al día siguiente a las 06:00 horas.

Con un día soleado y entre espectadores preparados para salir a navegar, a las 13:00 horas comenzaron a llegar los pequeños pescadores, pequeños en edad pero equiparables a los mayores, con sus capturas para realizar la pesada y plasmar su firma en la hoja de llegada, al igual que hicieron en la salida.

Se les hizo entrega a todos ellos de una bolsa con refrescos, chocolatinas, helados y varios obsequios más, donados por los patrocinadores.

El primer clasificado fue Adrián de la embarcación "Lucaran" con 2.310 puntos. El trofeo al pez mayor recayó sobre el mismo con 680 puntos. El segundo clasificado fue Brittany de la embarcación "Salan" con 1.210 puntos, seguido Andrea de la embarcación "Amon-Ra" con 1.190 puntos.





A diferencia del año anterior y para que tuvieran una fiesta exclusiva de ellos, el jueves 22 de agosto se preparó una velada especial en la que se hizo entrega de los trofeos, recibiendo todos los participantes una medalla y kit de buceo. Sorprendiendo a los niños y a los padres y para no olvidar este día, todos los que asistieron, encendieron unos farolillos y se lanzaron al mar pidiendo un deseo, el que en su gran mayoría sería ganar el campeonato el año que viene,. El nuestro es que todos hayan disfrutado y sigan disfrutando de la experiencia y hagan grande y afiancen su afición y compañerismo. ¡Hasta el año que viene!





## V CAMPEONATO INFANTIL DE PESCA BAHIA 2013

CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO

- 17 - AGOSTO - 2013

	PARTICIPANTE	EMBARCACION	1ª SALIDA			FINAL		
			KG.	PUNTOS	PEZ MAYOR	PUNTOS	KG.	PEZ MAYOR
1º	ADRIAN	LUCARAN	2,310	2310	680	2310	2,310	680
2º	BRITTANY	SALAN	1,210	1210	580	1210	1,210	580
3º	ANDREA	AMON RA	1,190	1190	360	1190	1,190	360
4º	PEDRO	AMON RA	1,180	1180	290	1180	1,180	290
5º	CARLA	VULCANO	0,980	980	360	980	0,980	360
6º	CLAUDIA	PIO CAMUS	0,860	860	170	860	0,860	170
7º	ALEJANDRO	PIO CAMUS	0,850	850	150	850	0,850	150
8º	POLO	MAKAIRA	0,790	790	280	790	0,790	280
9º	GRACIELA	SALAN	0,760	760	430	760	0,760	430
10º	PIERO	SALAN	0,730	730	340	730	0,730	340
11º	LUCIA	LUCARAN	0,720	720	320	720	0,720	320
12º	ENZO	SALAN	0,670	670	300	670	0,670	300
13º	GABRIEL	SALAN	0,630	630	280	630	0,630	280
14º	BRUNO	SALAN	0,620	620	120	620	0,620	120
15º	ADRIANA	SALAN	0,610	610	140	610	0,610	140
16º	ALEJANDRO	MAKAIRA	0,520	520	140	520	0,520	140
17º	DIEGO	VULCANO	0,520	520	210	520	0,520	210
18º	AYLA	BLANCHI	0,440	440	440	440	0,440	440
19º	PAULA	LAS 5 ELES	0,370	370	200	370	0,370	200
20º	ABRAHAM	PICO SAN PEDRO	0,270	270	180	270	0,270	180
21º	ENRIQUE	BLANCHI	0,250	250	250	250	0,250	250
22º	MANUEL	LAS 5 ELES	0,230	230	130	230	0,230	130
23º	CARLOS ARMANDO	ADONAY	0,220	220	180	220	0,220	180
24º	LORENA	ADONAY	0,170	170	170	170	0,170	170
25º	CARLOS	LAS 5 ELES	0,170	170	170	170	0,170	170
26º	ALVARO	LUCARAN	0,150	150	150	150	0,150	150
27º	DANIEL	BLANCHI	0,140	140	140	140	0,140	140
28º	JESUS	JAROL	0,110	110	78	110	0,110	78
29º	LUCAS	JAROL	0,070	70	70	70	0,070	70
30º	CARLA	JAROL	0,000	0	0	0	0,000	0

PEZ MAYOR		
PARTICIPA	EMBARCACION	PTOS
ADRIAN	LUCARAN	680



CUESTION DE CONFIANZA

**riusa**

INSTALACIONES ELÉCTRICAS  
ASCENSORES  
ALQUILER DE MAQUINARIA  
OBRA PÚBLICA



Pol. Ind. Wissocq - C/ Río Deva nº 3  
39011 Santander  
Tel.: 942 21 56 58  
Fax: 942 31 33 62  
Email: riusa@riusa.es  
www.riusa.es



# Vivencias de un día de pesca Visto por los niños

## CARLA MARTINEZ

Hola soy Carla Martínez, os quiero contar mi primer torneo de pesca, comencé a los 5 años. Mi padre me dio la noticia de que había un torneo de pesca y fui. Me dio penita y poco de asquito tocar el cebo (los gusanitos y ponerlos en el anzuelo). Pero aun así me lo pase genial. Pescamos muy poquito pero nos dio igual porque nos lo pasamos pipa. Me encanta la bahía, cada día aprendo más. El próximo año voy a participar y espero pescar mucho aunque sean pequeños y voy a invitar a una amiguita mía.



## JESUS MARTINEZ

Hola soy Jesús Martínez y me gustaría contar como fue mi primer campeonato de pesca, un día en verano de 2009 mi padre me preguntó si quería apuntarme a un campeonato y yo le dije que sí, entonces me apunto y la noche del campeonato zarpamos a las 12:00 de la noche a pescar, no recuerdo muy bien lo que pescamos pero sí del mayor que fue un salmonete de todas maneras yo pensé que había otros barcos que habían pescado más que yo y resulta que no, era el único barco que participaba en el campeonato, eso por una parte fue guay porque todos los premios fueron para mí pero por otra no me hizo muchas gracia ganar sin más barcos apuntados.



Al año siguiente empezaron a participar más barcos por lo que el campeonato empezó a ser mucho más divertido. Pescamos lo que pudimos y comimos una buena tortilla de patata mientras esperábamos la picada de la dorada que nunca llegó pero ¡ojo! en el próximo campeonato la ipescaremos!. En el 2011 y 2012 estuvimos esperando a la doradita que tampoco pescamos. Y en el 2013 tampoco llegó.

Lo bueno es que cada año conozco más nuestra bahía la disfruto y aprendo más de ella. ¡Es una pasada!. ¡Amigos animaros!. Mis hermanos Carla y Lucas y yo participaremos también en el campeonato del año 2014. Suerte a todos y buena singladura!



# XXX TRAVESIA DEL CARMEN 2013



Como ya se informó en la anterior edición de la revista, era intención de la Junta Directiva dar un giro hasta lo que entonces había sido la Regata del Carmen. Ese cambio se llevó acabo y organizado por el Club Náutico Marina del Cantábrico y contando con el patrocinio del Ayto. de Camargo, los días 13 y 14 de julio se celebró la Travesía entre SANTANDER – LAREDO – SANTANDER, con 21 embarcaciones inscritas y 86 tripulantes. Siendo la distancia entre ambos puertos de 18,5 millas

La organización de la travesía se pudo realizar gracias a la colaboración, entre otros de Marina de Laredo y a su director Antonio Bocanegra, que cedió los amarres para poder pernoctar allí hasta el día siguiente que dio comienzo la segunda etapa.

Esta travesía no se hubiera podido realizar sin la colaboración de D. Luis Arrarte, quien aportó todo el conocimiento y ayuda para la ruta, salida del Abra del Sardinero, entrada en el Puerto de Laredo, tiempos, etc...

Al igual que en otros campeonatos organizados por el Club, el día anterior al evento se realiza la reunión de patrones. En la misma, se dio las pautas y las indicaciones necesarias para ambas etapas y la estancia en Laredo y se les hizo entrega de la acreditación para poder identificarse y hacer uso de las instalaciones dentro del Puerto, puesto que en esa misma fecha se celebraba el salón náutico.

Llegado el día, sábado 13 de julio, la salida se efectuó desde el Abra del Sardinero, desde la línea imaginaria situada entre una boya roja y una embarcación desde la cual ondeaba la bandera del Club y desde la cual se dio la salida mediante banderas y señales acústicas.

TI. 902 305 151 [www.sacoutil.com](http://www.sacoutil.com)

**EL SACO ÚTIL**  
*gestión integral de residuos*

RECOGIDA DE  
**RESIDUOS PELIGROSOS y  
NO PELIGROSOS**



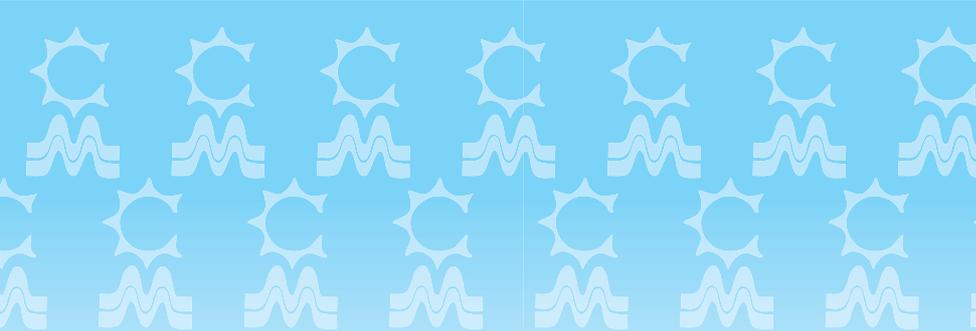
**CENTRAL  
DE LIMPIEZAS**  
*Sotileza, S.L.*

- Limpiezas generales
- Limpieza y mantenimiento de comunidades y locales
- Limpieza del automóvil en general
- Limpieza de cristales y persianas
- Limpiezas de moquetas, alfombras y especialidad en sofás
- Pulido/Abrillantado/Cristalizado de pavimentos
- Limpieza/Restauración de fachadas

General Dávila, 236 A/B, bajo  
39006 SANTANDER

Tel. / Fax 942 32 01 21  
[sotileza@wanadoo.es](mailto:sotileza@wanadoo.es)





La situación de dicha línea imaginaria estaba situada aproximadamente a la altura de Piquío y a unos 300 metros de la orilla de la playa.

La salida se daba individualmente a cada barco, siendo la atención a las 12:00 horas y a las 12:05 la embarcación "Peter Pan" encabezó la competición, con un tiempo límite de llegada de aproximadamente siete horas. Al darse la salida "a la inversa", es decir, aplicando la compensación de tiempo por anticipado, todas las embarcaciones tenían una hora de salida, dando la última señal a embarcación "Parlanchín V" a las 13:46 horas.

Fuera de todo pronóstico y estimando que la hora de llegada de las embarcaciones se calculaba a partir de las 17:00 horas, hizo su entrada en Marina de Laredo la embarcación "Peter Pan" a las 15:56 horas. La llegada estaba situada en la línea imaginaria entre la punta del espigón exterior del Puerto de Laredo y la torre del Club Náutico de Laredo. La última embarcación que arribó en puerto lo hizo a las 18:49 horas.

La estancia en puerto, al estar todas las embarcaciones atracadas en el mismo pantalán, hizo que las tripulaciones se rodearan de un ambiente de camaradería y compañerismo y que recordaran con nostalgia antiguas regatas, anécdotas, vivencias y experiencias.





Se realizó una cena de hermandad en un restaurante de la Villa, Molly Doland, lugar cálido y acogedor, donde recibimos un trato agradable y familiar, en el que todos los asistentes tripulantes y organización quedaron satisfechos. Contamos con la asistencia del Concejal de Deportes del Ayto. de Camargo, José Ángel Diestro, a quien agradecemos el apoyo recibido en los últimos años y en especial en esta ocasión por su colaboración para llevar a cabo este cambio tan exitoso.

Después de la resaca de humor y del buen ambiente vivido el día anterior, había que regresar a Santander. Para dar la salida de la segunda etapa, se procedió de la misma forma que en la primera, dando la señal de atención a las 12:00 y la salida de la primera embarcación a las 12:05 horas desde la línea imaginaria entre la punta del espigón exterior del Puerto de Laredo y la baliza amarilla situada al oeste y al sur del espigón.

La línea de llegada era la línea imaginaria existente entre la Isla de la Horada y la boya nº 2 de la entrada al puerto. En esta ocasión el viento no sopló a nuestro favor, puesto que la primera embarcación en hacer su entrada fue "Airam V" a las 18:28 horas y la última lo hizo a las 19:45 horas.



Para elaborar la clasificación se atribuía un punto para el primer clasificado, dos puntos para el segundo, tres para el tercero y así sucesivamente. Cada etapa tuvo su clasificación, por lo tanto la suma de ambas dio la clasificación definitiva y como vencedor de esta edición, a la embarcación "Airam V". Y como lo importante es participar, felicitamos a todos por su victoria!

Deseamos nuevamente, a través de estas líneas agradecer la colaboración y participación de todos, así como la comprensión por los fallos que se hubieran podido cometer, intentado solucionarlos para la siguiente ocasión.



## CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO

### TRAVESIA DEL CARMEN 2013



CLASIFICACION	EMBARCACION	1ª ETAPA	2ª ETAPA	CLASIFICACION
		PUESTO	PUESTO	PUNTOS
1	AIRAM V	3	1	4
2	KIRIOS PRIMERO	2	2	4
3	PETER PAN	1	6	7
4	IZARO SEGUNDO	4	3	7
5	TARTUFO I	5	5	10
6	CAMBALACHE	8	7	15
7	ISLA TORTUGA	6	9	15
8	BRIO	10	11	21
9	CUCUMIS	18	4	22
10	BILLY BUDD	15	8	23
11	LEAMAR	13	10	23
12	LAGARTO	11	14	25
13	PARLANCHIN V	7	21	28
14	CARIDAD DEL COBRE	17	12	29
15	CACHARRETA	16	13	29
16	PONIQUELA	14	15	29
17	ANYELINA III	9	21	30
18	RIPLY	12	21	33
19	CAROLINA II	19	21	40
20	BICO ONE	21	21	42
21	ELYON	21	21	42

# TRAVESIA OTOÑAL 2013



Como lo que se trata es de pasarlo bien y disfrutar del mar o de la mar, ante la satisfacción de la gente con la Travesía del Carmen se realizó un sondeo entre los participantes y se propuso realizar una nueva travesía a lo largo de los meses invernales, pero con un recorrido interior.

En el mes de Septiembre se llevó a cabo una Reunión de Patrones de Vela en la que se acordó la realización de la Travesía en el mes de noviembre.

Dicha travesía, en principio, estaba prevista su celebración el sábado 09 de Noviembre pero debido a las condiciones climatológicas quedó suspendida y aplazada para el sábado 16 de Noviembre a las 14:00 horas.

Se inscribieron diez embarcaciones aunque finalmente se dio la salida a seis.

La salida y llegada fue la marcada por la línea existente entre las balizas roja y verde de la bocana de nuestro puerto, debiendo respetar las boyas 14, 12 y 10 del puerto.

El recorrido trazado para esta primera travesía otoñal fue de un triángulo en el que la 1ª virada es en la boya nº 2 y 2ª es en la boya nº 1 del puerto. El sistema de salida empleado es por tiempo invertido.

Debido a la escasez de viento en el momento de la salida de cada uno hubo una acumulación de barcos en la canal de acceso de nuestro puerto que posteriormente se solucionó al hacer presencia el viento del Oeste dando la oportunidad a todos los barcos a efectuar

**Náutica Pedreña**  
DISTRIBUIDOR EN EXCLUSIVO, PARA CANTABRIA  
DE LAS EMBARCACIONES

KL 24

OCQUETEAU 745

Y DE LOS MOTORES :

Reparación y mantenimiento, de todo tipo de embarcaciones y motores, así como la custodia, tanto en nave como en tierra de los mismos.

TALLERES: Puerto Deportivo Pedreña  
39130 - PEDREÑA - CANTABRIA  
Tfnos.: 942 50 11 10 • 605 90 60 68  
E-mail: nauticapedrena@mundivia.es

**DOCAL**  
**PINTURAS HEMPEL**

**ESTACIÓN SERVICIO BALSAS  
SALVAVIDAS**

[www.docal.es](http://www.docal.es)  
Avda. Candina, 28. Santander  
Pol. Ind. Falmuria Nave 15. (Prendes). Gijón  
Telf.: 940 32 43 00 - Fax: 942 31 44 60 - [docal@docal.es](mailto:docal@docal.es)



una navegación muy agradable para un sábado invernal.

El primer puesto fue para la embarcación "Parlanchín V", entrando a las 15:51, seguido de la embarcación "Musshungu" entrando a las 15:56:10 con una diferencia de decimas con el tercer clasificado "Izaro Segundo". Un segundo y tercer puesto muy reñido.

Está prevista una nueva travesía para la primavera, realizando una convocatoria a través de la web o de email.



CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO



### TRAVESIA OTOÑAL 2013

Millas:	7		16-nov-13	
Nº PARTICIPANTE	EMBARCACION		H.LLEGADA	PUESTO
1	<b>PARLANCHIN V</b>	14:28:00	15:51:00	1
2	<b>MUSSHUNGU</b>	14:25:00	15:56:10	2
3	<b>IZARO SEGUNDO</b>	14:23:00	15:56:15	3
4	<b>CAMBALACHE</b>	14:24:00	16:09:17	4
5	<b>BRIO</b>	14:22:00	16:10:54	5
6	<b>CACHARRETA</b>	14:17:00	16:14:09	6
7	<b>PETER PAN</b>	14:00:00	-	-
8	<b>CARIDAD DEL COBRE</b>	14:15:00	-	-
9	<b>DON VITO</b>	14:20:00	-	-
10	<b>TARTUFO I</b>	14:21:00	-	-





# Escuela Deportiva Orlando

" LA OPCION MAS COMPLETA "

En una superficie de 11.500 Mts encontrarás todas las alternativas para mantenerte en forma, disminuir o aumentar tu peso, realizar rehabilitaciones o practicar tu actividad favorita. En pocas palabras:

" sentirte mejor "



**Piscinas: 50 mts e infantil de enseñanza y Spa urbano.**



**6 pistas Padel/ 4 pistas Tenis y 3 pistas de Squash interiores/exteriores.**



**Tatami: 200 mts.**

**Actividades dirigidas: más de 150 clases semanales , de lunes a domingo.**



**Sala aeróbicos y musculación.**



**Pilates / Pilates maquinas.**

C/Castilla Nº 64 - 39009 Santander ( Cantabria )  
Tif. 942 34 82 00 - Fax. 942 34 15 46  
[info@escueladeportivaorlando.com](mailto:info@escueladeportivaorlando.com)  
[escueladeportivaorlando@gmail.com](mailto:escueladeportivaorlando@gmail.com)  
[www.escueladeportivaorlando.com](http://www.escueladeportivaorlando.com)



**Para grupos asociados y ofertas especiales , consultar en recepción**



# Luis Jar Torre

## ADIÓS, COMPAÑERO

Publicado en la Revista General de Marina de Julio de 2001

*"Os muestro las heridas del bondadoso César, pobres, pobres bocas mudas..."*

(W.Shakespeare, "Julio César", Acto 3º, Escena 2ª)

Portaaviones Dédalo, 19 de Marzo de 2001 - (Foto procedente de [www.usscabot.com](http://www.usscabot.com))

Por ser mensajero de su pérdida, me comisiona el Director de la Revista para redactar el panegírico del Dédalo y acepto a la tercera y a regañadientes, pues es de justicia que los héroes, si no en vida, vean al menos a su muerte reconocidos los servicios prestados por figura de cierta talla. ¡Pobre Dédalo, cuyos servicios no hubieran desmerecido en su funeral la pluma de Shakespeare, la oratoria de Marco Antonio o el escenario del Campo de Marte! Su vida terrenal ha concluido tras cuarenta y seis años de currante y doce de jubilado, servidor hasta el fin de sus amos los hombres que le dieron la existencia y le exprimieron la vida para, finalmente, arrebatarle a golpe de soplete su último aliento, el último servicio en forma de miserable despojo metálico.

Conocí al finado a mediados de los ochenta en circunstancias no del todo halagüeñas, pues hube de aterrizar en su cubierta víctima de las "necesidades del servicio" y propulsado por una patada que me hizo cruzar la atmósfera patria en horas veinticuatro. Año y pico después los inexorables designios del Mando separaron nuestros caminos, pero todavía escucho en mi corazón, donde su recuerdo pervive junto con el de las demás naves que me alojaron, el clamor de "las otras" acusándome de tener una "favorita". Y no les falta razón: morirían de celos de saber que (abusando de mi condición de buceador), durante nuestro período de convivencia disfruté el íntimo conocimiento de partes de su anatomía que, normalmente, ocultaba al resto de los mortales.



Pero ¿cómo no amar a un barco que te da la bienvenida con un Segundo Premio de la Lotería Nacional? Cuando nos conocimos, el Dédalo era lo que los anglosajones llaman un "happy ship", aunque buena parte de su dotación no se percatara de ello. Mi caso era distinto; procedente de un mundo más individualista, fue para mí un "shock" la contemplación de cientos de curritos ofreciendo su sangre a un Cabo víctima de leucemia, o el espectáculo de hoscos "barandas" de pelo en pecho llorando a moco tendido la pérdida de cuatro compañeros en accidente de helicóptero. Hoy no albergo dudas de que el ejemplo y afecto recibidos en aquel maravilloso ambiente, me hicieron mejor persona.

Pese a su difícil gestación, apreciable tamaño y desmañado aspecto, el buque cuya pérdida hoy lamentamos era noble y relativamente dócil al timón y, en ocasiones, uno tenía la sensación de estar conduciendo un camión con la maniobrabilidad de un coche. Quienes frecuentábamos sus "barrios bajos" sabíamos que la razón estribaba en su naturaleza hermafrodita: era portaaviones (o lo que fuera aquello) de cintura para arriba y musculoso crucero en su otra mitad, pues como tal crucero (clase "Cleveland") había comenzado a construirse en 1942. Y así, desdichado infeliz, toda su vida hubo de arrastrarse por la mar como lo haría por el campo un pura sangre al que hubieran trincado una mesa a la grupa (la cubierta de vuelo) y atornillado ruedines a los flancos (la sobremanga).

Pero a despecho de su congénita "minusvalía", tras el discreto (y ya maduro) emigrante que acogimos en 1967 se ocultaba el miembro de una distinguida familia de luchadores y un héroe de guerra cuyo historial no osaré glosar por corresponder tal honor a sus compatriotas (<http://www.usscabot.com/>). Durante su estancia entre nosotros nos permitió poner los cimientos de lo que hoy es el Grupo Alfa, mejorar nuestra autoestima y, finalmente, se las compuso para mantener el puesto asignado más allá del cumplimiento del deber y hasta la llegada de su relevo. Poco más puede pedirse a un soldado. Por nuestra parte, y en su caso al menos, nos queda la tranquilidad del deber cumplido. Tras concederle una bien ganada "doble nacionalidad" y gestionarle un viaje de vuelta en primera clase a su añorada tierra natal, donde todavía recordaban las hazañas juveniles del viejo "Cabot", confiamos su cuidado a una residencia de lujo. Esta primavera, tras la quiebra de sus cuidadores y unos horribles años de decadencia y abandono que me niego a relatar aquí (<http://www.hazegray.org/navhist/carriers/cabot/>), el "Dédalo" ha sido chatarrado en Brownsville (Texas).

Ahora, efectuado el postrer cambio de Zona y Dependencia Operativa, su alma navega a la voz de Conrad por el cielo donde van los barcos buenos, aquellos que no hacen extraños al timón ni marean a sus inquilinos. Allí, entre ocasionales comisioncitas por inagotables océanos de agua destilada (que, además, no estropea la piel), intercambiará aventuras abarloado a sus ocho valientes hermanos que le precedieron en la última singladura o, simplemente, dormitará atracado con estachas de algodón a suaves amarraderos de goma-espuma tras libar algún barrilete de lubricante "Gran Reserva" o disfrutar un suave masaje en los pies, aplicado por personal de máquinas altamente cualificado. Huelga decir que su cubierta de vuelo siempre estará disponible para que los Ángeles de la Guarda de los pilotos más "marchosos" practiquen arriesgadas tomas y obtengan las calificaciones idóneas para una más eficaz custodia de sus patrocinados.

El mes pasado, el soldado "Cabot" ha sido despedido en Internet con una hermosa oración fúnebre: "God Bless her and all who served and sacrificed aboard". Yo despediré al "Dédalo" con otra más íntima que tuve la fortuna de oír susurrarle a un viejo pescador laredano a su barco que se hundía:

"Adiós compañero"

Good-bye



# LISTADO COLABORADORES 2013

**QUEREMOS HACER PATENTE NUESTRO MAS SINCERO AGRADECIMIENTO A TODOS LOS COLABORADORES ABAJO RESEÑADOS, QUE NOS AYUDARON CON LA DONACION DE TROFEOS, DETALLES, ETC.... PARA LOS DIFERENTES CONCURSOS ORGANIZADOS POR EL CLUB NAUTICO DEPORTIVO MARINA DEL CANTABRICO.**

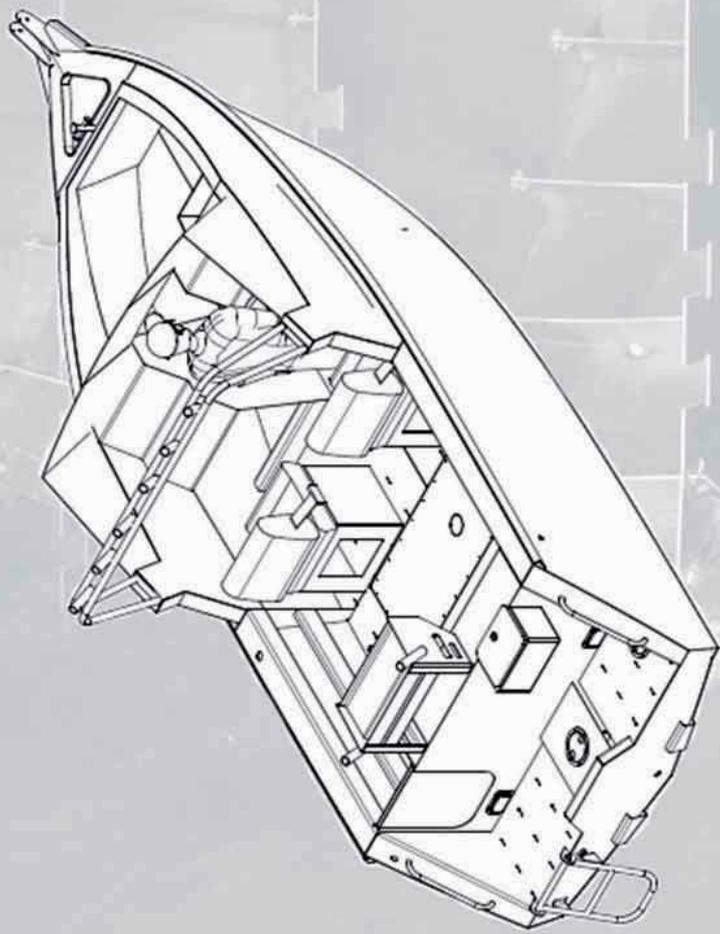
ARTICULOS DE PESCA GODOFREDO  
ASESORIA "ASEMAR"  
AYUNTAMIENTO DE CAMARGO  
BANCO DE SANTANDER  
BAR CLUB SOCIAL COMUNIDAD DE PROPIETARIOS MARINA DEL CANTABRICO  
BLOQUES PREFABRICADOS MONTSERRAT  
CASH CANTABRA DE HIGIENE  
CENTRAL DE LIMPIEZAS SOTILEZA  
CENTRAL OPTICA  
CENTRAL OPTICA CAMARGO  
CONSTRUCCIONES RUIZ GOMEZ  
DIPUTACION REGIONAL DE CANTABRIA CONSEJERIA DE CULTURA Y DEPORTE  
DOCAL SOLDEVILLA ASOCIADOS S.L  
EL DIARIO MONTAÑES  
EL SACO UTIL  
ELECTO COMERCIAL  
ELECTRICIDAD ENRIQUE MENDEZ  
FERRETERIA SANTANDER  
FONTANERIA Y CALEFACCION AGUSTIN  
FRIGORIFICOS ORTIZ  
GERARDO CABOS.A.  
GOLF -TIENDAS-  
GRUAS FAM  
INDUSTRIAS JACINTO HERRERO  
JOYERIA GALAN  
JOYERIA PRESMANES  
MAPRES  
MARISMAS CLUB DEPORTIVO  
METALTEC  
NESTLE  
NEUMATICOS RAOS  
NORBEGA - COCA COLA  
PESCA RAOS  
PROPENOR  
RESTAURANTE BAJAMAR  
SUMINISTROS GASOLEOS RAOS  
TABERNA VICENTE  
TALLERES RIU S.A  
TELEPIZZA  
VILAFRANCA PERFUMERIA



# MARLA BOWRIDER 580

## CARACTERISTICAS TECNICAS:

- ESLORA TOTAL: 5,80 m.
- MANGA: 2,25 m.
- PESO SIN MOTOR: 750 Kg.
- POTENCIA MOTOR: 75-135 HP.
- DEPOSITO COMBUSTIBLE: 100 Lts.
- CASCO Y CUBIERTA EN ALUMINIO MARINO DE 5,4 y 3 mm.



¿A la playa?  
¿De pesca?  
¿De acuático?  
¿Esquí acuático...?  
¿Submarinismo 580,  
Marla Bowrider 580,  
El camaleón del mar



**MARLA CUSTOM YACHTS**

POLIGONO INDUSTRIAL "LA CERRADA / RIA DEL CARMEN" 39600 - MALIAÑO - CANTABRIA - SPAIN  
email.- [yachts@marlasi.com](mailto:yachts@marlasi.com) / Telefono +0034 942 250 262

[www.marlasi.com](http://www.marlasi.com)

Fax +0034 942 250 266