

# I TRAVESIA DEL CARMEN 2013

Santander – Laredo – Santander

13 y 14 de Julio

## INSTRUCCIONES DE TRAVESIA

La I Travesía del Carmen se celebrará en aguas de Cantabria y será organizada por la Comunidad de Propietario del Puerto Deportivo Marina del Cantábrico y el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico.

### 1. REGLAS

La travesía se regirá por el Reglamento especialmente editado para esta Travesía.

### 2. PUBLICIDAD

Los participantes en la Travesía podrán exhibir cualquier tipo de publicidad autorizada por las leyes.

### 3. SALIDA DE SANTANDER

La salida se efectuará desde el Abra del Sardinero, la cual será una línea imaginaria situada entre un barco-baliza con banderín rojo y una embarcación desde la cual ondeará la bandera de la comunidad y desde la cual se dará la salida mediante banderas y señales acústicas.

La situación de dicha línea imaginaria estará situada aproximadamente a la altura de Piquío y a unos 300 metros de la orilla de la playa.

La salida será dada individualmente a cada barco de acuerdo con su coeficiente asignado.

### 4. LLEGADA A LAREDO

La llegada estará situada en una línea imaginaria entre la punta del espigón exterior del Puerto de Laredo y la torre del Club Náutico de Laredo.

### 5. SALIDA DE LAREDO

La salida será la línea imaginaria entre la punta del espigón exterior del Puerto de Laredo y la baliza amarilla situada al oeste y al sur del espigón.

### 6. LLEGADA A SANTANDER

La llegada será en la línea imaginaria existente entre la Isla de la Horada y la boya nº 2 de la entrada al puerto.

### 7. MODO DE SALIDA

Las salidas serán efectuadas en sentido inverso (el barco más lento será el primero en salir en función del coeficiente asignado).

### 8. COEFICIENTES

A cada barco se le asignará un coeficiente. Este coeficiente es el que se utiliza en estos momentos en las regatas de en Santander.

Así mismo el coeficiente asignado será único y no podrá ser modificado.

## **9. PROTESTAS**

Cualquier protesta deberá ser presentada al Juez de Travesía en el plazo máximo de una hora después haber entrado el último barco, siempre que venga atestiguada por un testigo el cual deberá ser cualquier tripulante, pero de otra embarcación. La decisión del Juez será inapelable.

## **10. HORARIO**

El horario de salida será fijado en la “Reunión de Patronos” el cual podría ser modificado en el momento de la salida.

## **11. CLASIFICACIÓN**

El sistema que se seguirá para realizar la clasificación es como sigue: Un punto para el primer clasificado, Dos puntos para el segundo, Tres para el tercero y así sucesivamente. Cada etapa tendrá su clasificación, por lo tanto la suma de ambas dará la clasificación definitiva.

En caso de empate en la clasificación final, se considerará mejor clasificado el que obtenga mejor puntuación en la 2ª etapa.

Los barcos que abandonen o no entren dentro del tiempo límite se le asignará el número máximo de puntos.

## **12. COMUNICACIONES**

Las comunicaciones se efectuaran por Canal 9 y por los teléfonos: 646.48.32.72 // 646.48.32.71.

En caso de retirada de la travesía se ruega llamar a uno de los teléfonos indicados Todas las embarcaciones deberán facilitar un teléfono móvil a la organización con el fin de poder comunicar en caso de necesidad.